

# NOVÝ ZÉLAND

## praktické informace, jak jsme vycestovali na Nový Zéland

[jaknazeland.webnode.cz](http://jaknazeland.webnode.cz)

### Úvodní stránka

V únoru 2012 jsme se vrátili z ročního pobytu na Novém Zélandu.

Na těchto stránkách jsme průběžně uváděli praktické informace, které bychom sami rádi před odletem znali. S dopsáním dalších rad vznikl jakýsi "technický popis", jak se na Zéland dá vycestovat.

### Základní popis

- Odlet:** po 7. února 2011 z Prahy přes Soul do Aucklandu na NZ
- Návrat:** so 4. února 2012 z Aucklandu přes Soul (5 dnů) do Prahy
- Účastníci:** Martin a Markét, oba 27 let
- Cíl cesty:** procestovat celé dva ostrovy, vidět přírodu, poznat místní život a mentalitu lidí, zlepšit se v angličtině
- Charakter cesty:** nízkonákladový pobyt (tzv. backpackers) v max. délce 1 roku na základě pracovního víza, vše si vyřizovat sami, příliš neutrácet, když bude možnost, něco si přivydělat
- Ceny:** pokud není uvedeno jinak, tak se jedná o částky za 1 osobu a s kurzem při odletu 13,6 CZK za 1 NZD
- Poznámka:** v textu jsou *kurzívou* označeny informace dopsané ex post; ne ve všech záležitostech jsme měli sílu a prostor zjišťovat nejlepší možné varianty, proto se z našich chyb poučte a udělejte věci lépe; také nezapomínejte, že dnes může být už spousta věcí jinak

### Kontakt

Martin a Markét  
[poslat zprávu](#)

### Doporučujeme

[Cestananoveryzeland.cz](http://Cestananoveryzeland.cz)  
(některé články již nejsou aktuální)

# Před odletem

## Čerpání informací

- ▲ konzultace se 4 lidmi, co už na NZ byli
- ▲ dokumentární film o NZ na DVD
- ▲ malý kapesní průvodce (dárek od přátel)
- ▲ pár webů na internetu, především všeobsahující [Cestananovyzeland.cz](http://Cestananovyzeland.cz) - *jedná se o nejlepší český web o NZ, jen některé informace již nejsou zcela aktuální - např. dostupnost práce - sledujte proto informace v diskuzi; pokud pak můžete, sami přidejte aktuální komentáře k článkům (jako jsme se i my snažili)*
- ▲ před odletem jsme neměli mnoho prostoru na čerpání detailních informací o NZ, tak jsme dali spíše na slova známých a vše si dostudovávali až na NZ
- ▲ *důležité: NZ si představte jako stejně civilizovanou zemi srovnatelnou s ČR, jen s pestřejší přírodou, jednodušší byrokracií, horším internetem, podobnou stravou, milejšími lidmi a žádným přírodním nebezpečím (možná jen zemětřesení; v ČR je ale asi 10x více typů hrozeb); rozhodně se tedy nejedná o žádnou "divočinu"; nízkonákladový život backpackerů si pak představte jako víkendové kempování (stan nahradí převážně auto), které trvá ale třeba půl roku*

## Termín

- ▲ termín jsme cíleně nevybírali, ale podřídili jsme se osobní situaci - čekání na ukončení prac. poměru (Zéland byl důsledkem, nikoli příčinou ukončení práce), odsun odletu kvůli ceně letenky apod.
- ▲ *nejlepší cílený termín stejně stále nedokážeme určit, je to hodně individuální a ten rok se na NZ stráví tak jako tak; příjemné ale je po zimě na NZ si prožít ještě chvíli teplého letního počasí*

## Víza

- ▲ zažádali jsme o Working Holiday Visa - informace k nim: [anglicky](#) (oficiální), [česky](#) (neoficiální)
- ▲ žádali jsme v prosinci 2010 a omezená kapacita udělení ještě nebyla vyčerpána, ta se resetuje v březnu a aktuální stav lze zjistit [zde](#) (v dolní části stránky) - *v r. 2011 se kapacita 1200 víz ale vyčerpala pro velký zájem už v prosinci!*
- ▲ na zmíněném eng webu jsme se zaregistrovali, vyplnili online formulář (raději i za pomoci Google Translatoru; všechny formuláře i na NZ jsme vyplňovali bez české diakritiky) a zaplatili online přes Visa kartu poplatek cca 2 000 Kč za osobu
- ▲ vízum přišlo na e-mail do cca 3 dnů - vytiskli jsme si ho (ponechali i v el. podobě) - *vytisknuté vízum bylo potřeba např. na letišti v Aucklandu při přeletu a pak u jednotlivých zaměstnavatelů na NZ*

## Letenky

- ▲ objednat čím dříve, tím lépe; my je měli 2 měs. dopředu a platili jsme za 1 zpáteční 29 000 Kč (v sezoně byla hodně vysoká cena; dala se jinak sehnat i levněji!); původně jsme chtěli odlétat už v lednu, ale posunutím odletu o měsíc jsme ušetřili 9 000 Kč na jedné letence
- ▲ letenku jsme chtěli mít raději zpáteční - jinak by mohly být problémy při vstupu do země (dokladování financí na její nákup apod.)
- ▲ online nákup byl v době našeho odletu problémový, např. aerolinie Emirates neměly

- aktualizovaný ceník, tak se stále zobrazovaly nesmyslné ceny (velice nepříjemné pro porovnávání nabídek)
- ▲ ve finále jsme koupili letenky Korean Air osobně na pobočce [Student Agency](#) (telefonicky si objednali do e-mailu nabídku nejlevnějšího nejbližšího letu - jednalo se o speciální nabídku, kterou neměli na webu)
  - ▲ přestup v Soulu se zpátečním noclehem v hotelu (zdarma) + stopover, tj. možnost být na místě přestupu několik dnů - *využili jsme*
  - ▲ zavazadla mohla být do 20 kg a příruční do 12 kg - *měli jsme pak v praxi cca 13 kg a 5 kg, takže jsme váhy vůbec neřešili*
  - ▲ online se dají letenky jinak koupit např. na: [Letuska.cz](#), [Pelikan.cz](#), [Kralovna.cz](#), [Skyscanner.net](#), [Condor.cz](#) atd., nebo přímo u leteckých společností (ty ale měly lety o dost dražší než čeští zprostředkovatelé)
  - ▲ odbavení (check-in) jsme prováděli až na letišti - elektronická možnost nebyla
  - ▲ letenky jsme obdrželi na pobočce v papírové formě a raději jsme si je i pro zálohu naskenovali - *papírovou verzi (nebo čitelnou el. verzi: ve smartphonu, tabletu, netbooku) doporučujeme mít, byla potřeba*
  - ▲ zpáteční let nešel koupit přesně na rok, zvolili jsme tak nejpozdější možné datum - počítali jsme tedy s přeložením data odletu (za přesunutí bylo v podmínkách cca 3 000 Kč - *v praxi pak cca 1500 Kč a mírné komplikace*)
  - ▲ doporučená sedadla v letadle: [Seatguru.com](#) - *my jsme si v praxi místa vybírat nemohli - jen zda u okénka nebo v uličce*

## Cestovní pojištění

- ▲ odjíždí-li se z ČR na více jak půl roku, dá se odhlásit z místní pojišťovny (u nás VZP), pokud se pak ale vrátíme dříve, musí se určitá částka dopláct; při odhlášení jsme na VZP odevzdali kartičku a dostali jsme A4 papír s náhradní platností do doby odletu (nezapomeňte být pojištěni i v den odletu); pak se musí k VZP poslat kopie smlouvy s nově uzavřenou cestovní pojišťovnou - může se i po návratu (my potvrzení poslali ještě před odletem přes [Datovou schránku](#) - *zbytečné, po návratu nám DS stejně neuznali*); po návratu se opět kartička vyzvedne zpět v pobočce místa bydliště nebo přijde poštou
- ▲ obešli jsme osobně všechny hlavní pojišťovny, ale na každé pobočce nám řekli něco jiného a nabídli jinou cenu!!! Při osobní návštěvě absolutně nemožné cokoli dojednat - doporučujeme tedy ceníky na internetu
- ▲ u pojištění jsme chtěli: pracovní typ pojištění, platnost pro NZ, Austrálii, ostrovy v Pacifiku a Koreu, zdravotní pojištění, hrazení zubaře (kvůli výraznějšímu zákroku před odletem) a tel. podporu v češtině
- ▲ pojistili jsme se ve finále u pojišťovny [Mondial Assistance](#) online přes internet (platba kartou - smlouva přišla okamžitě e-mailem), zvolili jsme dražší variantu Long komfort za 10 000 Kč (levnější byla za 8 000 Kč), dostali jsme tak neomezené zdravotní plnění, úrazové poj., poj. za škody, krádeže, zavazadel a další; e-mailem přišla všechna potřebná čísla, kartičku jsme si vytiskli (na druhou stranu jsme si dopsali tel. čísla na banku, mobilního operátora v ČR a rodinného příslušníka - není ale nutné) - *na NZ se nám Mondial Assistance velice dobře osvědčila*
- ▲ pro představu, stručný stav pojišťoven v ČR před našim odletem:
  - ▲ Kooperativa - všude jiné informace, 11 tis Kč
  - ▲ ČSOB - s Austrálií asi 15 tis Kč
  - ▲ Uniqua - všude jiné informace (rozdíl až 16 tis Kč) - pak za 13 tis Kč
  - ▲ VZP - všude jiné informace - na pobočce 10 tis Kč, na webu o dost dražší
  - ▲ Česká pojišťovna - nesrozumitelné, bez ceníku, pak asi 10 tis Kč
  - ▲ Generali - 2x smlouva na půl roku, 8,5 tis Kč, plnění 1,7 mil Kč
  - ▲ Česká spořitelna - nenabízí na rok, jen na 90 dnů

- ▲ mBanka - nenabízí na rok
- ▲ atd. atd.
- ▲ mnoho cestovatelů volí např. kombinaci krátkého poj. u ČR banky (po dobu letu) a levné NZ pojišťovny [Orbitprotect](#) - info o ní v češtině např. [zde](#) nebo [zde v diskuzi](#); levnější cena je pak vykoupena např. absencí zubních výloh, nižším zdravotním plněním, eng podporou atd.; na konci r. 2011 se také dobře mluvilo o České pojišťovně; na NZ jsme potkali i cestovatele bez pojištění

## Mezinárodní řidičský průkaz

- ▲ vydával se pouze osobně na úřadu v místě bydliště a na počkání (přinést fotografii), velký papírový - 50 Kč
- ▲ platnost max. 1 rok, vyřizovali jsme tedy co nejpozději (varianty delší než 1 rok NZ neuznává)
- ▲ při delším pobytu na NZ než 1 rok se musí pro řízení auta získat NZ řidičský průkaz vč. absolvování testů

## Výpisy z účtů

- ▲ pro vstup na NZ je potřeba mít potvrzení z banky (výpis z účtu - nejlépe v eng, třeba vytisknutou eng verzi internetového bankovníctví), že máme 4200 NZD na jednu osobu na roční pobyt - nebo potřebnou částku k doplnění k hotovosti; my si vezli originál výpis z účtu podílových fondů
- ▲ při našich 2 vstupech na NZ po nás potvrzení vůbec nikdo nechtěl, ale i tak ho mít raději sebou; řešením by také mohl být případný výpis z bankomatu na NZ letišti; někteří cestovatelé pro získání dokladu používají vypůjčené peníze např. od příbuzných a přátel - může to být také způsob jak zajistit hrazení případných fin. problémů

## Ubytování v Aucklandu - hostel

- ▲ na NZ fungují různé ubytovny, hostely atd.
- ▲ my si hostel pro ubytování po přeletu na NZ rezervovali asi 2 týdny dopředu na [Hihostels.com](#) u [Hostel Auckland City YHA](#) (vybrali jsme tento, protože byl levný a blízko centra) - další vyhledávače hostelů např. na [Hostelworld.com](#) a [Hostelbookers.com](#)
- ▲ platili jsme online kartou zálohu 2 EUR za osobu, e-mailem přišlo potvrzení - to jsme si vytiskli - stačily pak jen pasy, ale radši ho mít sebou např. pro udávání adresy bydliště na úřadech
- ▲ cena za ubytování 23 NZD na noc za osobu, tj. pro nás cca 625 Kč na objednané 2 dny; objednávali jsme s tím, že si případně další dny prodloužíme na místě - ve finále jsme veškeré vyřizování na NZ vzali hopen, takže objednávka na 2 noci stačila

## Registrace u Ministerstva zahraničních věcí ČR

- ▲ [DROZD](#) neboli "Dobrovolná registrace občanů ČR při cestách do zahraničí" - užitečné při katastrofách apod.
- ▲ během pobytu na NZ došlo na jižním ostrově v Christchurch k zemětřesení - z [konzulátu ze Sydney](#) nám volali na CZ mobil (měli jsme vypnutý, tak volali do ČR nahlášené kontaktní rodinné osobě, zda má od nás zprávy), následně nám psali e-mailem, zda jsme v pořádku a nepotřebujeme pomoc, případně ať voláme na +61402312806; při dalším zemětřesení nám opět psali e-mail s nabídnutím případné pomoci a postupu v nouzi; registraci tedy vřele doporučujeme; v jiných zemích dle zpravodajství třeba rozesílali turistům SMS s časy nejbližších odletů z krizové oblasti

## Zajištění věcí v ČR

- ⤴ výpověď z přechodného privátu
- ⤴ uhrazení zdravotního pojištění - jeden z nás měl mezi výpovědí a odletem krátký čas, tak se nehlásil na prac. úřad, ale zdrav. poj. si zaplatil jako samoplátce (cca 1000 Kč/měs.); druhý z nás byl nahlášen na prac. úřadu - poj. se tak neplatilo; sociální poj. se vůbec neřeší
- ⤴ pokud končí pas (měl by být po návratu z NZ platný ještě 3 měsíce), tak je potřeba požádat o nový - vyřízení může trvat až měsíc
- ⤴ zubní a lékařská prohlídka (není nutná, u nás to byly aktuální vyšetření a prevence; pro NZ není potřeba žádného speciálního vyšetření nebo očkování)
- ⤴ zřízení [Datové schránky](#) (zdarma) a Elektronického kvalifikovaného podpisu pro případnou online komunikaci s úřady v ČR - my u [České pošty](#) - 160 Kč - *el. podpis zdražil na 396 Kč, takže jsme jej na NZ už neprodlužovali*
- ⤴ podání daňového přiznání (letěli jsme v únoru, takže za předešlý rok) - hodnoty jsme měli od externí účetní a využili webový systém [EPO](#) s elektronickým kvalifikovaným podpisem (lze i Datovou schránkou) - podávali jsme přiznání ještě přímo na letišti v ČR (a byli připraveni jej podat až z NZ)
- ⤴ zaplacení ročních poplatků za hroby, nájmy, komunální odpad apod. - *některé obce poplatek za odpad [promíjí](#) - ušetří se až 500 Kč*
- ⤴ převedení mobilního paušálu (pokud není na 10 Kč/měs.) na předplacenou kartu - pozor na dobíjení kreditu, aby se nezrušilo číslo (my si dobili kredit tak, aby platnost čísla vydržela na rok a na NZ jsme nemuseli nic řešit), aktivovat roaming, zapnout si PIN proti případné krádeži a nechat si předplacenku u operátora zaregistrovat na své jméno (kdyby se SIM ztratila, přišli bychom i o tel. číslo)
- ⤴ zaplacení webové domény apod.
- ⤴ zajištění výběru domovní pošty, hlídání domu/bytu, udání kyttek apod.
- ⤴ cenné věci jsme uložili do bezpečnostní schránky v bance
- ⤴ odhlášení se z pracovního úřadu
- ⤴ tisk všech potřebných dokumentů - letenky, víza, ubytování... - *tisk stále doporučujeme*
- ⤴ všechny důležité PC dokumenty, přístupová hesla (v programu [Keepass](#)), e-maily, kalendáře atd... vše jsme dali do netbooku, kopie pak na webové úložiště [Dropbox](#) a do chytrého mobilu
- ⤴ zkontrolování, zda nejsou na následující rok sjednané nějaké schůzky, úkoly, sliby... případně je zrušit
- ⤴ *naskenovat/vyfotit pasy, občanky, řidičáky, mezin. řidičáky... pro případ ukradení nebo ztracení na NZ*

## Angličtina na internetu

- ⤴ [Helpforenglish.cz](#) - výborný web na kompletní studium angličtiny
- ⤴ [Google Translate](#) nebo [Bing Translator](#) - překladače
- ⤴ [Slovník Seznam](#) - slovník, výslovnost, fonetická transkripce
- ⤴ [Forvo.com](#) - výslovnost namluvená rodilými mluvčími, fonetická transkripce

## Naše výbava na cestu

- ⤴ velké brašny na 70 l, verze s odepínacím předním batůžkem (Hervis sport, 2 400 Kč)
- ⤴ další 2 malé standardní batohy (jako příruční zavazadla do letadla)
- ⤴ [spacáky](#) do páru (levý a pravý) - měla by být stejná značka i typ (koupili jsme online, 1 000 Kč) - *pokud plánujete spát v autě i přes zimu, tak doporučujeme teplejší typ*
- ⤴ oblečení:
  - ⤴ boty: botasky (pevnější, vhodné do přírody), sandále, pantofle - vše 1x - *další*

- obyčejné boty se dají na NZ dokoupit už od 30 NZD a pantofle se také vozit nemusí*
- ▲ kalhoty - džíny, plátěné, šust'ákové - cca 3-4x
  - ▲ ponožky - standardní + teplé - *hodily se do chladných domácností, kde se moc netopí*
  - ▲ kraťasy - cca 3x
  - ▲ trička - cca 10x
  - ▲ mikiny/svetry - cca 3x
  - ▲ bunda softshell 1x - je lehká, skladná, nepromokavá a neprofoukne (Hervis sport, 1 800 Kč) - *stačila nám i během zimy*
  - ▲ oblečení na spaní - na léto i zimu
  - ▲ plavky, šátek, tenká pláštěnka + deštník - *stačila nám jen softshell bunda*
  - ▲ ručníky - velká osuška, malý ručník
  - ▲ osobní hygiena (např. dostatek mezizub. kartáčků), sluneční brýle, malá lékárnička, jelení lůj, papírové kapesníky
  - ▲ z léků jen Paralen a Fenistil gel
  - ▲ bezdrátový el. holicí strojek s nabíječkou (i na ostříhání vlasů v jednom), kapesní fén (Globus, 200 Kč)
  - ▲ malý netbook - *doporučujeme co nejdelší výdrž baterie + dostatek multimediálního obsahu na dlouhé večery v autě*
  - ▲ základní digitální foťák + malá nabíječka baterií - *stačila 2 GB karta, fotky jsme dávali do ntb*
  - ▲ mobily a nabíječky vč. náhradní baterie + starý obyčejný mobil na CZ SIM kartu - *vyplatil se, jelikož hlavní mobil se rozbil a také jsme ocenili až týdenní výdrž baterie*
  - ▲ flashka, malá sluchátka 2x + rozdvojku k netbooku (pro poslech dvou lidí na jednom zařízení)
  - ▲ redukci z NZ el. zásuvky na naší (dostali jsme od přátel, kteří na NZ už byli) - *nemuseli jsme jí první dny nikde shánět*
  - ▲ malá kapesní baterka a čelovka - *uvázali jsme jí v autě jako lampičku*
  - ▲ desky s dokumenty (viz vyřizování výše) a doklady: pas, řidičský a občanský průkaz, bankovní karta
  - ▲ kapesní nožik, malé šitíčko, izolepa, propisky
  - ▲ knížečky a časopisy - *hodily se během cestování v autě*
  - ▲ anglický papírový slovníček (+ verze v mobilu)
  - ▲ *vzali jsme si, ale nevyužili jsme:*
    - ▲ mapa NZ (knihkupectví, 200 Kč) - zbytečné, ve všech Informacích na NZ je k dispozici zdarma
    - ▲ malý hliníkový vaříč/stojánek a pevný líh - nebylo potřeba, k autu jsme dostali velký vaříč; nebo se dá na NZ koupit
    - ▲ průkazkové fotografie navíc - nebyly nikde potřeba
  - ▲ *příště bychom si ještě vzali:*
    - ▲ opalovací krém - v období léta - první dny po přiletu nebyla na nákup síla a slunce dost pálilo
    - ▲ velký český průvodce Zélandu (cca 600 Kč) - náš malý rozhodně nestačil, my ale naštěstí dostali k autu několik velkých vč. [tohoto](#)
    - ▲ GPS autonavigaci NZ v jakékoli použitelné formě - v mobilu, externí k netbooku, do auta... na NZ se dá koupit malá autonavigace už od 100 NZD
    - ▲ za úvahu stojí [česká roztrojka el. zásuvek](#) např. s 1-2 m kabelem - všude bývá boj o zásuvky a tato varianta + 1 NZ redukce se nám zdá lepší, než NZ rozdvojka a x redukcí (při cestování je elektřina cennější než mít v batohu kvalitní kalhoty navíc)
  - ▲ *důležité: na NZ jsou levné obchody typu OBI, Globus, Vietnamců, second handů... takže v podstatě se dá cokoli levně dokoupit od oblečení po izolepu, takže není potřeba vést vše z našeho seznamu; výjimku tvoří kvalitní sportovní oblečení a vybavení (my ale nic speciálního nepodnikali)*

## Vlak, autobus

- ▲ přesun z domu na letiště - 300 Kč

## Celkové hlavní výdaje před odletem

- ▲ jedná se o hlavní výdaje na jednu osobu, pokud bychom byli již základně turisticky vybaveni (tedy bez nákupu věcí)
- ▲ cca 42 500 Kč před odletem na NZ (+ na účtu mít cca 60 000 Kč pro imigrační úřad a pro svou jistotu)

## Těsně před odletem jsme ještě

- ▲ vyměnili CZK za EUR - *stačilo mít jen pár pro jistotu*
- ▲ vytiskli si z [Map Google](#) (dali do mobilu) trasu z letiště do hostelu na NZ
- ▲ udělali průzkum nabídky mobilních operátorů na NZ - nejlepší na volání se jevil 2degrees
- ▲ na mobilu si nechali deaktivovat mobilní internet - v cizině je moc drahý
- ▲ *někteří si ještě např. domlouvají prohlídku auta hned po přiletu na NZ (s vyzvednutím na letišti)*

## Obavy z pobytu na Zélandu

- ▲ Nenajdeme práci:
  - ▲ náš rok byl na dostupnost práce celkem úspěšný, ale od cca prosince 2011 přijelo na NZ mnoho cestovatelů a k tomu zaměstnavatelé dostávali dotace na místní pracovníky, takže sehnat práci bylo mnohem složitější - poptávka mnohonásobně překonala nabídku
  - ▲ předpokládáme, že se jedná o trend, kdy i v následujících letech bude sehnání práce mnohem více o štěstí a bude vyžadovat větší úsilí než tomu bylo doposud
  - ▲ doporučujeme mít pro pobyt na NZ finanční rezervu, protože dostupnost práce nikdo nezaručí, i když šance rozhodně nejsou zase až tak malé
  - ▲ z pohledu roku 2012 je ještě otázkou, jak dopadnou v budoucnu kiwi sady kvůli nákaze PSA
  - ▲ pozitivnější pohled: na NZ jsou potřeba zahraniční pracovníci po celý rok, proto práce bude "vždy" k dispozici, počet míst se zase o tolik nemění, jen se zvyšuje počet uchazečů o místa
  - ▲ rozhodně je i šance, že práci budete mít k dispozici po celý váš pobyt na NZ
  - ▲ nám se mnohokrát stávalo, že jsme o dostupné práci věděli, ale zrovna nebyla v naší oblasti, nechtěli jsme na ni čekat, nevyhovoval nám typ apod.
  - ▲ problémem může také být, že ne každý se dlouhodobě smíří s prací, kterou by v ČR nikdy nedělal - práce u lopaty na farmě, celodenní dřina na sadu, 10 h stání u pásu v továrně - v ČR to může znít pohodově, ale pak to na NZ zabolí
  - ▲ pokud bychom se teoreticky chtěli příště vyhnout dřině, tak bychom na NZ letěli spíše jen na několik měsíců
  - ▲ pokud bude mít člověk velké štěstí, je dobrý v angličtině, tak se dá získat i kvalifikovaná práce
  - ▲ mnohdy jsme čekali i týdny na začátek pracovní sezony a výdělkem většinou doháněli útratu
- ▲ Neumím anglicky:
  - ▲ je samozřejmé, že bez absolutně žádné angličtiny se např. v bance hůře zřídí účet, nebo po telefonu zjistí, zda je druhý den práce
  - ▲ na NZ jsou lidé velice otevření, trpěliví, zvyklí na cizince a z neznalosti angličtiny si moc nedělají; sami ale dost drmolí, že jim třeba ani Angličan nerozumí (takže už

opravdu víme: žádný stres)

- ⤴ jede-li se ve dvou, tak stačí, když se domluví jeden z dvojice, druhému stačí znát pár slov, případně nějaké základy (náš případ); důležité je, že ten první vyřídí veškerou organizaci a v práci přetlumočí zadání úkolů (všude jsme mohli v podstatě pracovat poblíž sebe); jen se holt ten druhý bude často cítit jako "trubka", na vše kývat ano (pozn. Martina: jednou jsem si tak v továrně nešťastně odkýval práci navíc :-)) a po večerech studovat [Helpforenglish.cz](http://Helpforenglish.cz)
- ⤴ potkali jsme několik lidí, kteří byli na NZ sami skoro bez jakékoli znalosti angličtiny - využili v začátcích služeb agentur, či přátel



# Během letu

## Cesta na letiště

- ▲ oblečení v únoru - byl naštěstí zrovna teplý týden, tak jsme doma nechali čepice, šály, rukavice a oblékli se standardně jako na podzim - džíny, mikina, softshell bunda - *pokud by mrzlo, vzali bychom si více vrstev oblečení; případně zimní doplňky se dají využít i na NZ*
- ▲ na záda velké krosny a na břicho malé batohy
- ▲ obsah malých batohů (byly už připraveny jako příruční zavazadla do letadla - co jsme si do nich nedali, tak jsme až do Aucklandu k dispozici neměli):
  - ▲ drobná hygiena, náhradní ponožky, foťák, netbook + nabíječka, mobily, dokumenty a doklady, slovníček, propiska, svačina na cestu k letišti
  - ▲ *dále jsme měli sbaleno, ale nevyužili jsme: časopisy, ručník, spacák, sluchátka, tričko*
  - ▲ *je vhodné se také podívat na [seznam zakázaných věcí v letadle](#)*
- ▲ do Prahy na Florenc jsme se dostali autobusem se Student Agency (nabízí i cestu dále na letiště, ale nám nenavazoval vhodně spoj a cena byla vyšší než lístek za MHD)
- ▲ z Florence jsme metrem popojeli až na konečnou trasy A - Dejvická a tam přestoupili na autobus č. 119 směr Ruzyně
- ▲ lety na NZ jsou vždy z terminálu 1 - stejně se jmenovala i výstupní zastávka

## Letiště na Ruzyni

- ▲ na letišti jsou k dispozici cedulky na zavazadla, kde je vhodné uvést cílovou adresu na NZ a kontakty na sebe (pro případ ztráty apod.)
- ▲ našli jsme si na monitoru svůj let a k němu číslo odbavovacího stánku
- ▲ u stánku jsme slečně dali pasy (vytisknuté letenky nechtěla), připomněli se, že chceme sedět u okénka, zvážila se zavazadla (jen velká, která pak slečna nechala odvést - *dostali jsme je zpátky až po přiletu v Aucklandu*) a obdrželi palubní lístek (už i pro přestup v Soulu)
- ▲ nenašli jsme žádné free wifi
- ▲ půl hodiny před odletem jsme mohli jít nastoupit do letadla
- ▲ do free zóny se jde přes kontrolu pasu a palubního lístku
- ▲ do letadla přes skener - už jen s příručním zavazadlem - netbook se musel vybalit zvlášť, vyndat z kapes vše kovové, musel se sundat i pásek u kalhot; ze zakázaných věcí jsme "neukočírovali" jen deodorant v příručním zavazadle kvůli velikosti

## Let z Prahy do Soulu

- ▲ odlétali jsme v 19 h
- ▲ v letadle byl dostatečně velký prostor na zavazadla (buď se dá dát nahoru do úložného prostoru, nebo pod sedačku dopředu)
- ▲ na nohy byl celkem dostatek místa, sedačka se dala mírně sklopit
- ▲ dostali jsme průběžně: tenkou deku, polštářek, 3 dcl vody, malý kartáček na zuby s pastou, tenké parfémované pantofle (pro svěží vzduch kolem), vlhčený kapesníček, pytlík na zvracení, sluchátka, arašidy, občerstvení, po probuzení horký mokrý ručník
- ▲ na sedačce byla dotyková obrazovka - spousta filmů (eng), videoklipů, hudby, her, zpravodajství (eng) a aktuální mapy s pozicemi letadla (místo, výška, rychlost, den/noc...), byla i možnost připojit vlastní USB flashku - nefungovalo nám; takže jsme ani nevyužili naše časopisy
- ▲ zásuvky k dispozici nebyly (až na letišti v Soulu)
- ▲ podávala se večeře a snídaně - 2 druhy: korejská (rýže, koření, řasy, zvláštní zelenina - nechutnalo nám), západní (brambory, maso, houska, jogurt - to už nám chutnalo); průběžně

- džusy (pozn.: červený nebyl jahodový, ale rajčatová šťáva), dezert, víno k večeri
- △ 10 hodinový let utekl rychle, nikdo nezvracel, na čtení časopisů nedošlo (po jídle a hraní si s obrazovkou na sedadle se spalo)
- △ rodina doma může online sledovat let např. na [Flightradar24.com](http://Flightradar24.com) při zadání čísla letu do pole "Search" (např. "KE123") - ne všude je ale pozice letadla dostupná (např. nad částí Ruska, Koreje)

## Letiště v Soulu - přestup

- △ po přistání jsme šli přímo na Transfer (ne k Imigrační kontrole), prošli jsme skenerem a šli po schodech nahoru do free zóny, kde byla spousta obchodů
- △ u Transfer Desk stánku jsme si nechali změnit letenku, abychom seděli u okénka
- △ roaming O2 a Vodafonu fungoval jen s 3G mobilem (v Koreji nemají naše GSM)
- △ při 4 h pauze jsme využili toalet na vyčištění zubů, opláchnutí apod.
- △ batůžky jsme si vozili na vozících, abychom měli pohodlí
- △ fungovalo free wifi, na el. zásuvky nebyla potřeba redukce
- △ nic jsme si nekupovali, neměli jsme potřebu
- △ při nástupu do letadla byl potřeba pas a palubní lístek (ten jsme dostali na Ruzyni, resp. předělaný v Soulu při změně sedadel)
- △ [podrobnější popis](#)

## Let ze Soulu do Aucklandu

- △ v letadle opět pohodlné sedačky a stejný komfort jako při prvním letu
- △ dostali jsme od letušky [imigrační formulář v eng](#) (ukázka v [cz verzi](#)), který je dobré vyplnit ještě v letadle kvůli dostatku času; jako adresu bydliště jsme uvedli zarezervovaný hostel; *určitě uveďte pravdivě všechny léky*
- △ let trval 11 h, opět jsme sledovali monitor na sedačkách a pak spali; vše bez problémů

## Letiště v Aucklandu

- △ přistáli jsme v 8h ráno
- △ první byl stánek imigrační kontroly - stačil pas a vyplněný formulář z letadla; dostali jsme razítko do pasu
- △ pak jsme vyhodili do koše veškeré jídlo, resp. to, co jsme měli z letadla (na dotaz nám místní pracovnice řekla, ať se raději zbavíme všeho, jinak by to mohlo být pod pokutou 400 NZD - varování bylo i na cedulích); dle internetu si někteří lidé nechali sušenky apod., ale my to riskovat nechtěli - *vše z letadla by mělo bez problémů projít, ale dle pořadů v TV na NZ jsou úředníci velice přísní a nesmlouvaví, tak proč to zbytečně "riskovat"*
- △ z pásu jsme si vzali svá zavazadla a dali na vozíček
- △ následovala "biosecurity", zda máme nějaké jídlo a skener zavazadel - pokud by tam kontrola našla stan, trekové boty, jídlo, pití... tak by se šlo na detailní prohlídku (zda v botách a stanových tyčkách není hlína apod.); my prošli úplně bez jakékoli další kontroly - byli jsme z toho mírně překvapení
- △ nikdo nechtěl vidět doklad o financích, vytisknutá víza, letenky, rezervace hostelu... nic
- △ na letišti byly zdarma k dispozici brožurky o Aucklandu, free wifi nebyla
- △ v příletové hale jsme si vyměnili Eura za místní NZD, jen tolik, aby nám to stačilo na lístek na autobus do Aucklandu - pro dva 46 NZD (zvolili jsme rovnou i zpáteční platící 1 rok - *vyplatilo se*); u autobusu nám se vším ochotně poradila místní pracovnice
- △ počasí ráno bylo chladnější, pod mrakem - oblečení jsme nijak řešit nemuseli

## Přestup v Soulu

Na žádost čtenářů, kteří podobný přestup ještě nikdy neabsolvovali, jsme sepsali podrobnější popis, jak náš přestup probíhal.

Informace jsou sepsány s ročním odstupem, nemusí být tak zcela přesné a kompletní. Také může záležet, ke které bráně letadlo přistane. Při zpátečním letu jsme např. museli jet k příletové hale "metrem" - viz obsah dalších stránek.

### Podrobnější popis

Po přistání letadla jsme vyšli přímo tunelem do haly, která byla součástí letiště. Následovali jsme ostatní pasažéry dlouhou chodbou až jsme uviděli naproti sobě "stánky" s Immigration... Tam jsme nešli, protože tím bychom žádali o vstup do Koreje. Na konci dlouhé chodby jsme se dali doprava, kde byly schody nahoru a na cedulích šipky k "Transfer". Vyjeli jsme nahoru ke kontrole skenerem. Vyprázdnili jsme kapsy od kovových věcí a nechali zkontrolovat příruční zavazadlo - vše proběhlo rychle. O velké hlavní zavazadlo jsme se vůbec nestarali, dostali jsme jej až na Zélandu. Po skeneru jsme se vydali opět nahoru do "free zóny" - všude cestou byly informační cedule. Tam se dalo nakoupit cokoli od občerstvení po suvenýry. Byla k dispozici spousta sedaček, kde se dalo počkat - včetně čistých toalet a případně wifi. Od příletu do této doby jsme potřebovali cca 20 min. Na palubním lístku, který jsme obdrželi již v ČR, byl uvedený čas, kdy jsme mohli nastoupit do letadla a také číslo brány. Vyšli jsme raději o 15 min dříve než v uvedený čas, protože free zóna byla veliká, cesta k letadlu obvykle dlouhá a následně se ještě čeká u brány ve frontě. Z free zóny vedly směrové cedule, na kterých bylo číslo naší brány - cesta byla dobře značená a vedla jen budovou letiště (nemuseli jsme nikam přejíždět). Vstupní brána do letadla byla zřetelně označena, takže nešla minout. Před dveřmi byl stánek, kde stála obsluha a v čase nalodění začala kontrolovat pasy s palubními lístky a pouštět do letadla. Prošli jsme krátkým tunelem a v letadle nás obsluha nasměrovala k sedadlu. Pokud byl někde s něčím problém, tak jsme se mohli na podrobnější informace zeptat u kiosků Transfer Desk, nebo místního zaměstnance. Na letišti byli všichni velice ochotní.

## Prvních 5 dnů na NZ

Pro přehlednost nejdříve zmiňujeme informace tématicky a následně pak stručně v časovém sledu, jak jsme v prvních dnech postupovali.

### Centrum Aucklandu

- ⤴ na NZ nemají v centrech měst náměstí jako v ČR, ale hlavní rušné ulice plné obchodů
- ⤴ v Aucklandu je centrem ulice Queen Street (vedoucí k přístavu), kde lze vyřídit všechny důležité záležitosti
- ⤴ v každém městě je [Informační centrum](#), kde jsou zdarma k dispozici všechny potřebné mapky, letáčky, brožury a kde vám ochotně poradí s čímkoli - umístění supermarketů, knihovny, prádelny, kde se může přenocovat s autem atd. (v centru jsou informace na Victoria Street)
- ⤴ mapky města jsou také k dispozici už přímo v hostelech
- ⤴ na chodníku by se již mělo chodit vlevo, čas na semaforu u přechodů značí dobu do červené a na některých přechodech se smí chodit i šikmo

### Ubytování

- ⤴ po přiletu nás v zarezervovaném [hostelu](#) přijali od 14 h a stačily jen pasy
- ⤴ během dne jsme zavazadla nechali bez starostí v pokoji - vše v pořádku
- ⤴ využili jsme 2 noci v 5 lůžkovém pokoji (23 NZD/osobu/noc)
- ⤴ další noci jsme již spali v koupeném autě
- ⤴ zdarma legální spaní v autě v Aucklandu není - nejlevnější variantou je asi [Ambury kemp](#) za 10 NZD/osobu/noc - *kemp se má dopředu rezervovat, ale nebylo to nutné, stačilo nám na místě přes terminál zdarma zavolat úředníkovi, vhodit do boxu poplatek a přes asi 3 brány dojet na travnatý prostor, který ani uprostřed sezony nebyl zaplněn*
- ⤴ nejbližší zdarma legální kempování v autě je od Aucklandu hodně daleko (viz informace na další stránce v části Kempování)

### Směnárna a finance

- ⤴ na letištích jsou směnární obecně dražší, i když občas se najde i výjimka
- ⤴ na Queen Street jsme u aktuálně nejlevnější směnární vyměnili všechna přivezená Eura za NZD
- ⤴ dle potřeby jsme další NZD vybrali z jakéhokoli bankomatu přes českou VISA kartu (u naší mBanky zdarma při výběru nad 2 500 Kč)
- ⤴ v obchodech jsme platili hotově (mBank měla drahé zahraniční platby), po první výplatě už místní platební kartou EFTPOS

### Potraviný

- ⤴ nejbližší levné potraviny v centru jsou asi [Countdown na Victoria Street](#)
- ⤴ když jsme vyjeli z Aucklandu, řídili jsme se již informacemi uvedenými na další stránce v části Nákupy

### Mobilní číslo

- ⤴ český roaming na NZ fungoval automaticky bez problémů - O2 i Vodafone
- ⤴ dobré je začít nákupem NZ SIM karty, jelikož při dalším vyřizování bude tel. číslo potřeba

- ⤴ na NZ jsou 3 mobilní operátoři: [Vodafone](#), [Telecom](#), [2degrees](#)
- ⤴ doporučujeme 2degrees, je nejlevnější - SIM karta se prodávala v supermarketech za 5 NZD s 1 NZD kreditem - *na Queen St má již 2degrees prodejnu*
- ⤴ o kredit jsme si vždy řekli u pokladny supermarketu a dostali lístek s dobíjecím číslem na 20 NZD
- ⤴ PIN na infolince byl automaticky nastaven na "0000"
- ⤴ přes infolinku jsme si nechali vypnout hlasovou schránku (aby lidem z ČR při prozvánění zbytečně nehrozil vysoký poplatek)
- ⤴ Vodafone SIM stála 30 NZD bez kreditu - při [registraci online](#) se získá 10 NZD zdarma

## Redukce el. zásuvek

- ⤴ pro dobíjení českých el. zařízení musí být na NZ redukce - my si ji přivezli z ČR od přátel
- ⤴ na letišti a v centru Aucklandu jsou dostupné, ale jsou velice drahé (např. 20 NZD)
- ⤴ my si nové kúpovali až v dalších městech v levných obchodech "vše za 2 NZD" právě za 2 NZD
- ⤴ na Queen St by je mohli mít na druhé straně od přístavu ve "vietnamských obchůdcích" - nutno se poptat

## Dostupnost internetu

- ⤴ podmínky byly výrazně horší než v ČR; v hostelech a kavárnách byla wifi placená
- ⤴ wifi zdarma:
  - ⤴ [knihovna v centru](#) (naproti Aotea Square u Wakefield St) - wifi dostupné i mimo otevírací dobu, omezení na 100 MB/den
  - ⤴ na několika místech Queen St - o dostupné free wifi informují cedule na sloupech či stromech
  - ⤴ každý McDonald's - omezení na 50 MB/den - *ne vždy fungoval (otestujte, než si něco záměrně koupíte)*
  - ⤴ dle štěstí nezabezpečené rodinné wifi v obytných oblastech
- ⤴ mobilní internet byl velice drahý - nevyužívali jsme (ale někomu se může hodit - ptejte se u jednotlivých operátorů)

## IRD

- ⤴ každý, kdo chce na NZ pracovat, musí získat od úřadů IRD neboli daňové číslo
- ⤴ nejběžnější způsob podání žádosti o IRD je na poště (vyřízení pak trvá cca 2 týdny), možnost je také přímo na pobočce [Inland Revenue](#) (v Aucklandu ale daleko mimo centrum), nebo jako placená služba v některých hostelech (údajně vyřízení do 2 dnů za cca 10 NZD)
- ⤴ na poště (uspěli jsme až na druhé pobočce, kde měli kopírku) jsme vyplnili příslušný formulář, dali pas a mezinár. řidičák ke zkopírování (1,20 NZD), jako adresu bydliště uvedli hostel, jako adresu pro zaslání čísla onu poštu (tu vyplnila ochotně sama paní na přepážce); pro IRD číslo se pak dá za cca 1-2 týdny zdarma zavolat přímo na informační linku 0800 377 774
- ⤴ někteří zaměstnavatelé jsou ochotni zaměstnat i bez IRD (např. baličky ovoce), ale s příslibem že už se na jeho obdržení čeká
- ⤴ doporučujeme také [online registraci](#) pro přehled odvedených daní - *my pro aktivaci museli navštívit pobočku Inland Revenue, tel. nefungoval*
- ⤴ *IRD jsme měli dostupné na tel. přesně za 2 týdny, jen jedna žádost nebyla přijata pro chybějící doklad (paní na poště asi něco špatně zkopírovala) a tak jsme museli opět na nejbližší pobočku, kde jsme žádost obnovili a do druhého dne na místě již IRD získali*

## Bankovní účet

- ▲ dle rad na internetu jsme nejprve zašli v centru do [Westpack](#), ale chtěli mít na účtu nonstop min. 500 NZD (což jsme nechtěli)
- ▲ zašli jsme do vedlejší [BNZ](#) a tam si založili jeden free účet v tarifu Smart Money
- ▲ účet byl zdarma do 30 transakcí za měsíc - *úplně stačilo*, dostali jsme 1 platební kartu EFTPOS a přístup do internetového bankovníctví (první přihlášení je nutné do 3 dnů); první vklad musel být 200 NZD, který jsme ale mohli hned vybrat; pokud byla potřeba adresa, uváděli jsme hostel; výběry byly zdarma z jakéhokoli bankomatu
- ▲ ostatní banky jsme již nezjišťovali, tento účet dostačoval - *v podstatě jsou i ostatní banky velice podobné - např. u Kiwibank jsou výběry zdarma jen z vlastních bankomatů, ale zase se nemusí řešit kódová karta (viz následující body)*
- ▲ po pár dnech po nás systém na internetu chtěl jakési ověření kódu Netguard - na dotaz na pobočce nám bylo sděleno, že nám na zadanou adresu přijde kartička s kódovou tabulkou, ze které musíme vždy při přihlášení zadávat určité číslice - tak jsme si adresu bydliště nechali přepsat přímo na pobočku BNZ v malém městečku, kudy jsme měli naplánovanou cestu; následně jsme si kartičku na pobočce vyzvedli a na internetu aktivovali
- ▲ ptali jsme se u BNZ i na spořicí účet, ale nic moc kloudného nám nenabídli (ani pojištění auta - *i když ho dle všeho mají*), tak jsme to víc neřešili - peněz jsme zase tolik nevydělali
- ▲ pro platby na internetu na NZD je vhodné si nechat vyřídít platební kartu právě k tomuto účelu (ještě mimo EFTPOS) - u BNZ takovou kartu nabízí za 10 NZD/rok a vyhotoví ji do 3 dnů; platba online českou kartu v cizí měně může totiž vyjít kvůli přepočtu kurzu o dost dráž

## Nákup auta

- ▲ kde koupit auto:
  - ▲ víkendové burzy v centru Aucklandu, vstup zdarma: [sobotní trh](#) a [nedělní trh](#) - *nedělní je mnohonásobně větší (snad i 1000 aut); v poslední hodině se výrazně snižují ceny*
  - ▲ na hostelech bývají letáky - min. dojet do hostelu Base (roh Queen St a Darby St, 3. patro) - mají celý katalog inzerátů
  - ▲ inzertní weby na nákup auta:
    - ▲ [cestananovyzeland.cz/novy-zeland-diskuze/diskuze-novy-zeland-inzerce-prodam-koupim.php](http://cestananovyzeland.cz/novy-zeland-diskuze/diskuze-novy-zeland-inzerce-prodam-koupim.php)
    - ▲ [hedvabnastezka.cz/diskuse/novy-zeland](http://hedvabnastezka.cz/diskuse/novy-zeland)
    - ▲ [trademe.co.nz](http://trademe.co.nz) - registrace není dostupná z ČR
    - ▲ [auckland.gumtree.co.nz/f-Cars-Vehicles-Motorbikes-Parts-cars-vans-campervans-W0QQCatIdZ9026](http://auckland.gumtree.co.nz/f-Cars-Vehicles-Motorbikes-Parts-cars-vans-campervans-W0QQCatIdZ9026)
    - ▲ [backpackerboard.co.nz/noticeboard/cars-campervans.php](http://backpackerboard.co.nz/noticeboard/cars-campervans.php)
    - ▲ [autotrader.co.nz/used-cars-for-sale/van+and+minivan-auckland](http://autotrader.co.nz/used-cars-for-sale/van+and+minivan-auckland)
    - ▲ [sella.co.nz/motoring/cars/auckland/bodystyle-van/price-0-6000](http://sella.co.nz/motoring/cars/auckland/bodystyle-van/price-0-6000)
    - ▲ [turners.co.nz/Pages/Home.aspx](http://turners.co.nz/Pages/Home.aspx)
    - ▲ [bbh.co.nz/travellers/billboards.asp?b=2](http://bbh.co.nz/travellers/billboards.asp?b=2)
  - ▲ osobně navštívit [Backpacker Car Market](#) - nemáme ověřeno
  - ▲ inzeráty na nástěnkách v supermarketech, v novinách, po ulicích jezdící auta s cedulemi na oknech
  - ▲ zeptat se Čecha Pavla, který žije a prodává auta v Aucklandu - [wrc3366@yahoo.co.nz](mailto:wrc3366@yahoo.co.nz) - nemáme ověřeno
- ▲ pro provoz auta musí být platná půlroční technická kontrola (WOF) a zaplacená registrace (REGO), datum vypršení označují samolepky na okně
- ▲ na [Carjam.co.nz](http://Carjam.co.nz) stačí zadat SPZ auta a zjistí se o něm všechny základní informace, za poplatek lze získat detailnější výpis

- ▲ před konečným nákupem je vhodné nechat auto zkontrolovat v servisu - nákupu auta věnujte dostatečnou pozornost
- ▲ platba je většinou v hotovosti
- ▲ převod auta probíhá na poště během pár minut: vyplní se 2 volně dostupné formuláře - prodávající MR13A, kupující MR13B - a podají se u přepážky za 9,40 NZD, kupující dostane malý lísteček, který slouží jako technický průkaz, to vše
- ▲ my jsme koupili Toyotu Lucidu Estimou - [více o typu a výbavě](#)
- ▲ auto jsme našli na inzerát na [Gumtree.co.nz](#) a měli štěstí, že bylo od zodpovědného českého páru, který se vracel z ročního pobytu a vše nám dopodrobna vysvětlili - *v té době narazit na Čechy byla ještě vzácnost, prvních 8 měsíců jsme skoro žádné nepotkali a na internetu se česká komunita teprve rodila; nákup od cizinců by nebyl problém, ale rizika by byla stejná a pochopení tech. detailů pro nás "netechniky" výrazně složitější*
- ▲ cena byla 3900 NZD - uprostřed sezony nešly nabídky pod 3500 NZD
- ▲ platbu jsme díky možnosti platit v CZK provedli přes internetové bankovníctví převodem na účet - z mBanky do mBanky okamžitě

## Dopravní předpisy

- ▲ jezdí se vlevo - v prvních dnech jsme si dali nad volant cedulku "left"
- ▲ *přednost protijedoucích vozidel je již stejná jako v ČR, ale při neoznačené křižovatce ve tvaru T dává přednost zespoda přijíždějící vozidlo (ukázky [zde](#))*
- ▲ před kruhovým objezdem se dávají blinkry, jako bychom byli na normální křižovatce - *NZ je plný kruhových objezdů*
- ▲ přechody s černo-bílými pruhovanými tyčemi a oranžovým kruhem nahoře značí absolutní přednost chodců, všude jinde mají přednost auta - *vypozorovali jsme, že ještě na parkovištích u supermarketů se dává přednost chodcům*
- ▲ na některých křižovatkách se semafor je odbočka vlevo "volná" bez ukazatele na semaforu - poznáte to třeba tak, že na červenou vůbec nikde nevidíte - takže stačí dát přednost a jet, i když ostatní jedoucí rovně stojí na červenou (ze začátku nás řidiči decentně vytroubili, že nemusíme čekat)
- ▲ jezdit vždy s bezpečnostními pásy a dodržovat rychlost 50 km/h ve městě a 100 km/h venku - *všude jsou ale cedule, není třeba si hlídat změnu*
- ▲ na silnici se nesmí předjíždět, pokud je plná žlutá středová čára
- ▲ u křižovatek většinou nejsou svislé dopravní značky ukazující směry jízdnic pruhů, ty jsou vyznačeny jen vodorovně na silnici
- ▲ není povinnost přes den svítit
- ▲ parkování - nesmí se podélně u chodníku v protisměru, u supermarketů je většinou časově omezeno a o víkendu v centrech velkých městech bývá již zdarma
- ▲ pokud na vás na silnici pracovník v oranžové vestě ukazuje červenou ceduli "STOP", tak počkejte, než jí otočí na zelenou "GO" - nestačí, že protijedoucí auta přejela, funguje to místo semaforu na místech, kde se opravuje silnice
- ▲ pokud stojí u silnice auto, bliká všemi blinkry a člověk na vás mává, tak pravděpodobně chce, abyste zastavili, neboť za x metrů budou převádět stádo dobytka
- ▲ místní řidiči jsou milí a ohleduplní (tam, kde by nás v ČR seřvali, na NZ s úsměvem zamávali na pozdrav), jen často nedávají blinkry a moc nesvítí
- ▲ dopravní značka "žádná benzínka v příštích 130 km" opravdu nelže (my ji jednou podcenili a museli se vracet - moc se jich ale našťestí nepotká)
- ▲ na Informacích jsou zdarma letáčky s předpisy, online např. [zde](#)

## Cestování

- ▲ cestovali jsem hlavně za pomoci těchto věcí:

- ▲ [velký český průvodce po NZ](#) - tam jsme si nastudovali, co chceme navštívit
- ▲ GPS - externí přes bluetooth k netbooku a program [PC Navigator Free](#) - podle papírových map se jezdit dá, ale je to o dost náročnější (třeba za tmy)
- ▲ velký autoatlas "Motorhome & Camping Atlas" s přehledem odpočívadel a kempů - dá se koupit na Informacích
- ▲ po městech jsme chodili dle mapek získaných z Informací
- ▲ *pokud nejdou do českých GPS zadat souřadnice uváděné v NZ atlasech, tak na jejich převod slouží program [NZ Map Reference Converter](#)*
- ▲ *na Jižním ostrově už GPS tolik potřeba nebyla*
- ▲ *náš harmonogram byl často ovlivněn dostupností levného kempování*

## ČASOVÝ POSTUP

### 1. den - Auckland

- ▲ v autobusu Airbus z letiště do Aucklandu jsme podle GPS v mobilu sledovali zastávku kde vystoupit, řidič jí ale přešel, pak nám zastavil až na druhé (nepochopili jsme, ale naštěstí to nebylo daleko k hostelu - *zastávky jsou na znamení tlačítkem v autobusu*)
- ▲ došli jsme podle mapky do hostelu, nechali si uskladnit batohy (pokoj ještě nebyl k dispozici) a vyšli do centra města
- ▲ nemohli jsme najít free wifi - dle zvyklostí z ČR jsme zásadně za internet nechtěli platit - časem jsme našli dostupný internet v knihovně
- ▲ potraviny byly všude na naše poměry drahé, koupili jsme si tak jen v malém obchůdku nejdůležitější věci (museli jsme se začít učit nepřepočítávat ceny na naše poměry)
- ▲ vyměnili jsme přivezená Eura za NZD
- ▲ koupili si místní telefonní SIM kartu Vodafonu - *později levnější 2degrees*
- ▲ hodně času jsme strávili u internetu a začali hledat inzeráty na prodej auta, měli jsme v hostelu zaplacené dvě noci a nechtěli utrácet za další - počáteční snaha o šetření; první den jsme napsali na pár českých inzerátů - *v té době nebyla nabídka tak rozšířená jako dnes*
- ▲ Auckland je obrovské velkoměsto plné cizinců, aut, vysokých budov - žádná idylka (chtěli jsme co nejdříve vyjet do přírody)
- ▲ večer jsme se vrátili do hostelu
- ▲ první den jsme víc nestihli, byli jsme hodně unavení, nevyspaní (chtěli jsme jít spát až večer místního času, abychom si zvykli na nový režim), mírně demotivovaní prostředím velkoměsta a cenou zmrzliny; v noci se všichni v pokojích budili a převalovali - první den byl pro nás dost náročný

### 2. den - Auckland

- ▲ nevyspaní, unavení, mírně rozmrzelí z Aucklandu v děsném horku - první dny opravdu nebyla žádná krásná idylka - jsme vyrazili opět do centra do knihovny na internet (z ČR zvyklí na 3G v mobilu jsme se cítili jak v digitální tmě)
- ▲ prohledávali jsme inzeráty na prodej auta, jelikož jsme měli před sebou poslední zaplacenou noc v hostelu; na jeden vhodný inzerát - náhodou od Čechů - jsme odpověděli přes NZ číslo a domluvili si schůzku
- ▲ většinu odpoledne jsme strávili s Čechy u prohlídky auta a výměny informací o NZ (byli velice ochotní a dali nám mnoho cenných rad) - auto nám vyhovovalo, tak jsme si na nákup pláclí s předáním na druhý den
- ▲ na internetu jsme si našli nejbližší supermarket a vyrazili koupit potraviny (20 NZD)
- ▲ k večeru jsme ještě hledali poštu kvůli IRD, ale už bylo zavřeno, vrátili jsme se tak na hostel
- ▲ byli jsme spálení od sluníčka - opalovací krém jsme si nepřivezli
- ▲ druhý den byl také hodně únavný a v noci jsme se moc nevyspali



### 3. den - auto a cesta do Orewy

- △ stále unavení, nevyspaní, spálení, ještě pořád bez nadšení
- △ ráno jsme vyrazili opět do centra zařídit si bankovní účet
- △ na poště jsme si zažádali o IRD
- △ setkali jsme se s prodejci auta, uskutečnili nákup a vyjeli z Aucklandu
- △ chtěli jsme na sever, tak nám byla doporučena Orewa asi 30 km od Aucklandu - vhodné místo pro první dny kempování - *to už zcela neplatí, jelikož není dostupné parkování zdarma - viz část Kempování na další stránce*
- △ první jízda po levé straně byla neskutečně nervózní, dávali jsme stěrače místo blinkrů a jednou omylem vjeli na kruhovém objezdu do protisměru (naštěstí bez protijedoucích aut), navíc byl pátek, takže velký provoz na dálnici; zde jsme naprosto ocenili automatickou převodovku
- △ v Orewě jsme vydechli a na parkovišti zakotvili pro přenocování - *dnes už jedině legálně v placeném kempu*; ubytovali se v autě (menší úzkost ze zvykání si na omezený prostor - *ale byla to otázka jen několika dnů, pak jsme si celkem zvykli*), zašli do místní knihovny na internet, do New Worldu na nákup potravin a opalovacího krému; a hurá na pláž k moři - konečně novozélandská idylka
- △ večerní hygiena na toaletách u parkoviště, uvaření jídla na vařiči a přespání v autě
- △ *organizaci v Aucklandu jsme vzali celkem rychle, ale není nutné vyloženě spěchat, mnoho cestovatelů si dává např. 1 - 2 týdny v Aucklandu na regeneraci a klidné vyřízení všeho potřebného*

### 4. den - Orewa

- △ už veselí, odpočatí, sice spálení, ale plní optimismu a nadšení
- △ návštěva místního trhu a knihovny kvůli internetu, procházky u moře
- △ učení se řídit vlevo, sžití se s autem (stále to ještě nebylo ono - problémy s dáváním přednosti, jízdou vlevo apod.)
- △ přespání v Orewě

### 5. den - začátek cestování

- △ vyjeli jsme na sever do Whangarei
- △ začalo plynulé cestování se spaním v autě

# Toyota Lucida Estima

## Popis auta

- △ upravený interiér pro backpackery - vyndaná zadní sedadla, vybudovaná dřevěná konstrukce na postel, na úložný prostor a kuchyňku
- △ rok výroby 1993
- △ benzín (oproti naftě šetrnější k přírodě a nemusí se na NZ řešit poplatky navíc)
- △ automatická převodovka - *pro nás naprosto úžasná věc (i za cenu vyšší spotřeby benzínu) - neocenitelné v prvních dnech při učení jízdy vlevo*
- △ 285000 km
- △ náhon na zadní kola
- △ přední sedadla pro 2 osoby
- △ klimatizace
- △ elektrické otevírání oken a nastavení zrcátek
- △ centrální zamykání dveří
- △ posilovač řízení
- △ rádio s CD a MP3 přehrávačem, přední a zadní reproduktory
- △ platná REG a WOF
- △ samolepka na okně indikující počet km pro výměnu oleje a filtru

## Vybavení auta

- △ postel pro 2 osoby - možnost složit do podoby gauče
- △ matrace, lehká přikrývka, deky, polštáře, povlečení
- △ závěsy na oknech
- △ úložný box na oblečení
- △ kuchyňka s deskou na přípravu jídla, úložný prostor pro jídlo
- △ 2 kempovací židle a stolek
- △ nafukovací lehátko a pumpa
- △ rybářský prut
- △ stan
- △ solární sprcha
- △ vařič na plynové bombičky
- △ chladicí taška na jídlo
- △ kuchyňské potřeby - hrnce, pánev, konvička, talíře, příbory, misky, hrnky, struhadlo, otvíráky atd.
- △ převaděč elektřiny z auta na CZ zásuvku (možnost dobíjet notebook, mobily apod. během jízdy)
- △ externí GPS bluetooth se solárním dobíjením - GPS Evolve iTraxx
- △ kovová skládací lopatka (pro bazénky na Hot water beach)
- △ sněhové řetězy
- △ autonabíječka na Nokii
- △ hever, nářadí, šroubky, háčky apod.
- △ velký autoatlas Nového Zélandu s kempy - "Motorhome & Camping Atlas", 320 stran
- △ velký průvodce Nového Zélandu - český ([DK](#)) a anglický (Lonely Planet)
- △ kniha 202 Great walks
- △ mapy NZ
- △ rakety na tenis
- △ návod k autu, rádiu a GPS v PDF
- △ veškeré doklady k autu vč. zpráv ze servisů apod.

♣ další drobnosti...

# Pobyt na NZ

## Nákupy

- ⤴ jídlo je nejlevnější v supermarketech [Pak 'n Save](#), [Countdown](#), [New World](#), v menších městech např. [Woolworths](#) (spadá pod Countdown)
- ⤴ Pak 'n Save - regálový typ, nejlevnější, o něco menší výběr; ostatní jsou standardní obchody
- ⤴ New World a Countdown vycházely cenově stejně, záleží vždy na aktuálních akcích; v New Worldu je asi více druhů zboží; Countdown je zase častější - zřídili jsme si u něj slevovou kartu "Temporary Tourist Card"
- ⤴ v supermarketu, u kterého mají benzinovou pumpu, dostanete při určité utracené částce slevu na benzin (nutno využít do určitého data na oné pumpě) - nepoužité slevové kupony se dost často dají najít na nástěnkách nebo ve vozících
- ⤴ z pečiva je nejvýhodnější toustový chléb, naše typické pečivo na NZ není nebo jen hodně drahé náznaky; většina supermarketů má slevy na potraviny s končící dobou spotřeby; většina potravin na NZ je stejná jako v ČR
- ⤴ ve Warehouse (něco jako naše Tesco bez jídla) jsme si koupili např. plynové bombičky (4 NZD), pracovní gumovky (30 NZD), tenisky (40 NZD), desky na papíry a další spotřební zboží
- ⤴ všude se dají najít obchody vietnamského typu - jednoduché zboží za 2 NZD, které ale moc nevydrží, základní účel však splnit mohou (např. kšiltovka za 2 NZD)
- ⤴ v second-handech Salvation Army, Red Cross a dalších jsme vybírali levné oblečení na práci (např. šustáková bunda za 9 NZD)
- ⤴ věci na auto jsme kupovali v Repco (doporučuje se také Supercheap)
- ⤴ v bazarech se dá levně koupit spousta užitečných věcí - např. nádobí, matrace, vánoční výzdoba
- ⤴ v Kathmandu (kvalitní outdoorové vybavení) při zřízení členské karty jsou slevy až 40% - kupovali jsme repelenty
- ⤴ proti kousavým muškám jsou dobré repelenty BushMan (tuba jako krém) nebo RID repelent (jako deodorant s kuličkou)
- ⤴ zelenina je v zimě velice drahá
- ⤴ na jednotlivé obchody (bazary apod.) se zeptejte přímo na Informacích
- ⤴ na NZ jsme nenarazili na nic, co by nám vyloženě chybělo

## Kempování

- ⤴ největším problémem cestování v autě (bez WC) je nalezení levného místa k přenocování
- ⤴ na NZ se nedá jako v ČR kdekoli "zajet bokem" a zaparkovat třeba v lese - skoro celý NZ je oplocen a na nepovolených místech hrozí za nocování pokuta až 200 NZD (od září 2011)
- ⤴ nejlevnějšími legálními způsoby nocování jsou:
  - ⤴ [DOC kempy](#)
    - ⤴ některé jsou zdarma (převážně na hůře dostupných místech a jen se suchým záchodem), některé za cca 6 NZD/osobu/noc již s vodou a WC
    - ⤴ na Informacích jsou k dispozici papírové brožury s mapkami
    - ⤴ brožury [ke stažení](#) v PDF verzi
  - ⤴ [Rankers mapa](#)
    - ⤴ jedná se o online mapu se všemi existujícími povolenými možnostmi kempování (autoatlas neobsahuje všechny)
    - ⤴ obsahuje i DOC, [holiday](#) a [komerční](#) parky a další free či levné kempy
    - ⤴ existují offline aplikace pro mobil - asi ideální způsob
    - ⤴ tištěná verze neexistuje, pouze brožury holiday a komerčních parků od AA

- ▲ spousta kempů je zaznamenána nepřesně - občas jsme kemp museli hledat po okolí - a soukromé kempy mívají někdy vyšší ceny než ty uvedené nebo zrovna neprovozují; jistotou jsou DOC
- ▲ soukromé pozemky po domluvě s majitelem - *teoreticky, nemáme zkušenost*
- ▲ změny v legislativě kempování můžete sledovat na [oficiální stránce](#) (eng) nebo na [české](#)
- ▲ na Informacích mnohdy vyhlášky neznačí a o oficiálních místech poblíž nevědí - není to ale výmluva pro pokutu
- ▲ kempování je tak výrazně dražší a za kempama se musí jezdit i x desítek km - většina lidí proto legalitu neřeší a nocují, kde se dá (parkoviště, krajnice farem, odlehlá místa...)
- ▲ my jsme nocovali "volně" v první půli cestování (najít vhodné místo někdy trvalo i hodinu a párkrát nás vzbudila hlídka), v druhé polovině už jen legálně (klidnější spání, jednoduché hledání, WC...) - převážně v DOC
- ▲ oplachovali jsme se vodou na veřejných toaletách (ty jsou dostupné skoro všude - min. v každém městečku) a v autě využívali vlhčené ubrousky
- ▲ praní - buď průběžně v ruce na toaletách, nebo jednou za čas ve veřejné prádelně - obsluha je velice jednoduchá, v některých se musí mít vlastní prášek - 1 pračka za 4 NZD, prala cca 35 min, sušička (vejdou se 2 várky najednou) 5 min sušení za 1 NZD - na 2 pračky jsme potřebovali 25 min sušení - vyprání 2 várek tedy za 13 NZD; *jinde bylo levněji: praní 2 NZD a sušení 1 NZD/12 min + dostupný prášek za 2 NZD*
- ▲ při úplném zmoknutí a nemožnosti sušit v autě jsme využívali právě veřejných sušiček
- ▲ ubytování jsme si zaplatili až při první práci

## Auto

- ▲ řízení vlevo po týdnu už nečinilo žádné potíže; ve 4. a 9. měs. jsme ale intuitivně vjeli omylem do protisměru (když nejelo žádné auto, které by připomnělo jízdu vlevo), jinak naprosto bez komplikací
- ▲ pojištění třetích osob při dopravní nehodě jsme si zařídili u [BBH](#) (nabízí ale i banky, pojišťovny atd.); pokud bychom někoho nabourali, tak náklady vyšší než 500 NZD nebo soudní výlohy uhradí pojistka + připlatili jsme si za požár a odcizení; vyplnili jsme [online žádost](#), zaplatili kartou (322 NZD na 9 měsíců) a e-mailem hned přišla smlouva s instrukcemi; pojistka je přenosná i na nová auta, jen ne na majitele (při prodeji)
- ▲ REGO - povinná registrace neboli licencování - na poště jsme vyplnili formulář MR1B (z technických údajů stačila SPZ a barva auta), zaplatili na půl rok 170 NZD (délku je možno určit až do 1 roku) a dostali štítek pro vložení za okno; to samé jsme učinili následující půl rok; zaplacení REGA navazuje na dobu platnosti, lze tedy platit kdykoli; existuje i online možnost na [Nzta.govt.nz](#), pak si ale zřejmě musíme vytisknout štítek sami
- ▲ WOF - povinná půlroční technická kontrola - doporučujeme u [VTNZ](#) - dělají pouze kontrolu, nemají tedy potřebu si "přivydělat"; první WOF jsme řešili 14 dní dopředu ale v servisu u známého technika našeho aktuálně domáčího; auto bylo po hodině zkontrolováno a bylo nám doporučeno kvůli bezpečnosti vyměnit pár náhradních dílů (stabilizátor, kloub, gumy stěračů); dostali jsme novou samolepku na okno; WOF stála 33 NZD a oprava 191 NZD; při druhé WOF jsme jeli už do VTNZ, kde na počkání a 52 NZD provedli kompletní test auta; našli několik problémů a se zprávu nás poslali do servisu (hledali jsme servis s bazarovými pneumatikami); tam nám dali nové gumy (4 x 70 NZD), vyčistili a vyladili světla (15 NZD) a opravili ruční brzdu (50 NZD) - celkově tedy 345 NZD; vrátili jsme se do VTNZ (lze do jakékoli pobočky) na recheck, kde už jen zkontrolovali opravy a dostali jsme novou samolepku WOF
- ▲ pravidelná výměna motorového oleje a filtru - začala svítit kontrolka "Oil change" a i stav tachometru odpovídal hodnotě na samolepce na okně; v Repcu se nám prodavač podíval přímo na auto a prodal nám olej (ROSL, 6L, 20W-50 API SL/CF, Engine oil) za 35 NZD a filtr (ROF58A) za 10 NZD; v nejbližším servisu nám vše vyměnili na počkání do 1 h za 45

- NZD a na okno dali samolepku s novými údaji; druhou výměnu oleje po 5 tis. km (bez filtru - ten je po 10 tis. km) jsme získali za 25 NZD a opět novou samolepku
- ▲ vybitá autobaterie - na parkovišti jsme nechali omylem svítit světla a vybili baterii; oslovený pán dojel pro syna automechanika, který nás zdarma přes kabel nastartoval; následně jsme si radši koupili v Mitre10 startovací kabely (23 NZD, návod použití je na obalu); další jízdou se baterie nestihla dobít, tak nám v servisu během 3 h a 5 NZD baterii dobili
  - ▲ výměna autobaterie - kontakty na baterii začaly oxidovat a jednoho rána nešlo ani centrální odemykání; paní domácí, nás přes kabely nastartovala a zajistila servis u přítele; nová baterie stála 158 NZD (vydrží prý 3-4 roky)
  - ▲ nucená výměna startéru - auto při startování jen cvakalo, motor naskočil až na několikátý pokus; v servisu nám narychlo ukázali, kam do startéru pro úspěšné nastartování bouchnout, abychom dojeli na trajekt; v dalším servisu nás odkázali do bazaru pro nákup nového startéru (byl na objednání do druhého dne za 125 NZD, nový by stál 600 NZD) a pak jej v servisu za 2h a 50 NZD vyměnili
  - ▲ ťuknutí auta - do stromu při couvání v kempu při zakrytém výhledu - rozsypl se zadní panel odrazek a lehce promáčkl/napraskl plech; panel jsme objednali v bazaru za 125 NZD a v servisu jej vyměnili za 50 NZD; drobnou estetickou vadu nám všude radili neřešit
  - ▲ při rozsvícení kontrolky benzínu jsme dokázali ujet ještě 50 km - víc jsme našťěstí nemuseli zkoušet; kontrolka oznamuje posledních 10 litrů
  - ▲ pneumatiky nám v servisu při WOF nafoukali na 2,4 atmosféry přední a 2,5 zadní; hodnoty pro dané auto se dají najít na štítku na boku předních dveří
  - ▲ benzín stál v průměru cca 2,069 NZD/litr a nafta 1,5 NZD/litr; spotřebu jsme měli kolem 11 - 12 litrů na 100 km a celkově jsme najeli za rok 16 000 km
  - ▲ auto obecně jezdilo spolehlivě (technici nám chválili dobrý stav) a jiné starosti s ním nebyly; bydlení bylo dostačující, i když za deště bychom ocenili prostornější dodávku

## Hledání práce

- ▲ na webu je [mapka sezonních prací](#)
- ▲ začátek března - Severní ostrov, oblast Te Puke - na kiwi farmách zatím nebrali, nejdříve až za měsíc; volno bylo v baličkách ovoce (packhouse) - tam jsme zatím nechtěli
- ▲ přesunuli jsme se k Napier do oblasti hroznového vína - ve většině sadů brali jen přes kontraktory, základ měli hotový nebo zbytek dělaly stroje; najít přímo majitele sadu bylo nemožné (kontraktory jsme zatím nechtěli); chystali jsme se tak objíždět jablečné sady
- ▲ na [Seasonalwork.co.nz](http://Seasonalwork.co.nz) jsme našli inzerát na "jistou" 2 měs. práci na kiwi opět zpátky v Bay of Plenty (kontraktor nám práci tel. potvrdil), jablka jsme tedy už nehledali a vraceli se zpět
- ▲ druhý týden v březnu - vrátili jsme se počkat na kontraktora na trhání kiwi a zatím sami objížděli další sady - nikde nic; smluvený kontraktor se nám neozýval a na tel. nereagoval - smůla; jeli jsme tak dál cestovat a 14 dní čekali na začátek dubna na sezonu kiwi
- ▲ duben - Bay of Plenty, Katikati - objížděli jsme sady a opět nic; jeden sadař nám ale dal číslo na svého kontraktora (Dave Shoosmith, 075491544, 0272769700, shooie@xtra.co.nz, 130 Wharawhara Rd, Katikati) - tomu jsme zavolali a ještě ten den ho navštívili a sepsali s ním smlouvu na práci (byly potřeba pasy a vytisknutá víza)
- ▲ kiwi ještě nebylo zralé, tak jsme skoro další 2 týdny čekali, než nám kontraktor poslal SMS, že se pracuje - *v dalších částech popisujeme detailně každé zaměstnání*  
kontakty na kiwi kontraktory, které jsme někde získali - nemáme je ověřeny:
  - ▲ Te Puke:  
Steve Wright, 0272915305, 39 Riddell Road, No 3 road; Tony, 0275586011; Hadar, 0272711776
  - ▲ Katikati:  
David Thompson, 0211122532; Paul O'Brien, 0272857242, 5520916; Seeka Packhouse - Mike Newton, 021775958, 5493061, 5780758

- ▲ Tauranga:  
Peter Mence, 0272221057, 075789107
- ▲ duben - po odchodu z trhání kiwi jsme objeli v Katikati 4 packhousy, ve 3 vyplnili čekací formuláře a ve čtvrté [Sataře](#) nás vzali hned s nástupem na druhý den (ke smlouvě byl potřeba opět pas a vízum)
- ▲ červen - Papamoa - po packhousu jsme kontaktovali několik rodin na wwoofing a do týdne se přesunuli na 14 denní práci
- ▲ polovina srpna - Hamilton - nechtěli jsme pracovat venku v zimě, tak jsme hledali práci uvnitř - *neúspěšně*:
  - ▲ v hotelech vyplnili žádost a přiložili životopis - *nikdo se neozval*
  - ▲ obešli cca 20 motelů na Ulster St a nechali na sebe vizitku s kontakty - *nikdo se neozval*
  - ▲ McDonald's, restaurace, bistra, supermarkety - všude byl plný stav
  - ▲ v novinách byl inzerát na jahody - nikdo ale nereagoval
  - ▲ práci měli v továrně na potraviny [Prolife Foods](#), ovšem jen na několik málo dnů a chtěli lepší angličtinu
  - ▲ pracovní agentury jsme nezkoušeli
  - ▲ práce byla pouze venku na protrhávání kiwi sadů a přebalování zmrzlých kiwi v packhousech
  - ▲ *dali jsme si tedy zimní prázdniny a dělali na svých projektech, na které v ČR nezbyl čas*
- ▲ polovina září - kiwi sady měly zrovna pauzu a tak nám byly doporučeny opět packhousy; objeli jsme je v Te Puke a Tauranze (do Katikati jsme již nechtěli); přihlášky nám přijali ve 3 továrnách a za cca 10 dnů nás přijali v [DMS](#) v Tauranze na přebalování/repacking kiwi; adresy packhousů jsme si vygooglili:
  - ▲ Te Puke:  
[EastPack](#) - 40 Quarry Road; [Aerocool Limited](#) - 15 Mends Ln RD; [DMS](#) - 318 Te Matai Road; [Satara](#) - Washer Road + Collins Lane; [Trevelyan's](#) - 310 No 1 Rd; [Seeka](#) - Te Matai Road + Maketu Road + Young Road + 3 MacLoughlin Dr + Pacific View Pack & Cool - 654 No 3 Road + Rangioru Road; Jackall Holdings - 117 Maketu Rd Paengaroa, 075332322; Kiwi produce - 418 Old Coach Road, 075331390
  - ▲ Tauranga:  
[DMS](#) - 22 Te Puna Road RD; [Apata](#) - 83 Pyes Pa Road
  - ▲ v Katikati jsou např. [Satara](#), [Aongatete Coolstores](#), [Birchwood](#) a další
- ▲ po cca 14 dnech volali z Aerocool Limited v Te Puke a nabídli nám delší pracovní období a lepší typ práce, tak jsme se den ze dne přesunuli na balení avokád - ukončení práce v prvním packhousu nebyl problém
- ▲ listopad - Jižní ostrov, Blenheim - třešně - vygooglili jsme si kontakty na sady a rozeslali/vyplnili žádosti u: [Mrs Jones' Orchard](#), [Sarita Orchard](#), [Orchard Fresh](#), [Central Cherries](#), [H&J Roberts](#), [Ryland Estate](#) - většinou už měli 1000 žádostí a brali jen 200 lidí; pozitivně odpověděli z posledního sadu - zajeli jsme k nim a zapsali se, slíbili SMS pár dní před prací
- ▲ dále jsme na vinice kolem Blenheimu napsali hromadný e-mail (ve skryté kopii) na [kontakty obdržené z Informací](#) a zúčastnili se jednoho pohovoru (brali ale jen pár lidí a chtěli lepší angl.); zapsali se v agentuře [PickNZ](#) (měli denně min. 20 zájemců), v agentuře Allied work force odmítli práci v továrně na mušle (továrnu jsme už nechtěli, navíc toto je o prsty) a raději jeli dál cestovat (za 10 dní se ozvala vinice, to jsme ale už byli moc daleko)
- ▲ konec listopadu - Blenheim a Motueka - jelikož třešně ještě nezačaly, objížděli jsme vinice a sady na jablka - všude obrovská poptávka po práci, ale skoro žádná nabídka (hledání nás už absolutně nebavilo); prac. agentury neměly co nabídnout; nasbírané kontakty:
  - ▲ Blenheim a okolí (zřejmě vše vinice):  
John, 02725 5074; Steve, 0210763568; Rung, 0210354853

▲ Motueka a okolí (jablka):

[Kono](#) - 035284192; McLeans Orchards - 025286358, Hurshouse street, Motueka; Daryl, 0211812603; Hamish, 0274060133; Ruby Bay Lodge - eliteviticulture@xtra.co.nz; [Woollaston Estates Ltd](#) - Julian Coakley (manažer), 0275005524, vinice

- ▲ prosinec - Blenheim - třešně - museli jsme na sad [Ryland Estate](#) psát sami SMS, jinak by se nám vůbec neozvali; už dávno sklízeli, ale nás tedy ještě přibrali
- ▲ *s přívalem velkého počtu turistů bylo sehnání práce velice náročné, místy "deprimující" a založené na štěstí*

## Práce - trhání kiwi

- ▲ každé ráno nám kontraktor napsal v SMS adresu, kam se máme autem dostavit (bez GPS by to bylo složitější); pokud se nepracovalo, tak nám to napsal třeba také až ráno
- ▲ trhali jsme ze začátku zlaté kiwi - to se muselo opatrně, aby se nepoškodilo - za zlaté kiwi jsme dostávali 19,5 NZD/hod; zelené kiwi šlo rychleji - platilo se 14 NZD/bin (bednu), nebo 17 NZD za kiwi na tzv. T sadu (kde kiwi rostou jakoby po stranách)
- ▲ pracovali jsme 8 h denně, 6 dnů v týdnu; pokud přšelo, tak se netrhalo; ve skupině nás bylo cca 17 lidí - mezi nás všechny se rozpočítávaly nasbírané biny, za den jsme jich natrhali cca 190
- ▲ práce by byla únosná, kdyby se ale nejelo vražedným tempem; místní domorodci a Indové jeli tak rychle, že jsme jejich tempo nebyli schopni ani napodobit, natož udržet; nebyl prostor ani na 15 s protažení (kromě přestávek); po druhém dni jsme umírali a byli jsme přesvědčení, že tato šílená dřina nám za to nestojí
- ▲ práci jsme s vypětím sil vydrželi 7 prac. dnů; vydělali jsme si kolem 1800 NZD za dva lidi (výplata nám přišla na účet vždy na konci týdne); kontraktor naše ukončení přijal bez problémů, spíš to očekával a nepotřeboval vyřizovat žádné papíry

## Práce - packhouse, továrna na balení kiwi

- ▲ po dřině na kiwi sadu jsme si "odpočinuli" v továrně na balení ovoce; fyzicky celkem nenáročná práce, jen se smířit s továrním prostředím, monotónní činností a "myšlenkovou deprivací"
- ▲ pozice:
  - ▲ grader/tříděč - asi nejhorší pozice; člověk stojí u pásu a kontroluje neustále jedoucí kiwi; ne všichni se pak shodnou na tom, které kiwi je ještě dobré, nebo už ne; je to hodně náročné na soustředění a pečlivost; po směně je člověk hodně psychicky "vydřený"
  - ▲ packer/balič - nejpohodovější práce, člověk dává kiwi do beden, které pak zabalí, případně je dává do plat; práce může být během směny různorodá, vystřídá se několik míst, pomáhá se ostatním; nebavilo nás ale balit zlaté kiwi - muselo se moc opatrně, ale při stále velké rychlosti
  - ▲ stacker/skladník - fyzicky náročná práce - jen pro chlapy - dávají se bedny na palety až do výšky nad hlavu a za směnu je to pořádná dřina
  - ▲ ostatní pozice, ke kterým se našinec hůře dostane: kontrolor kvality, kontrolor počtu kiwi v krabicích, připravovač krabic s igelity, vazač naskládaných beden na paletě apod.
- ▲ na začátku sezony, kdy hodně přšelo a kiwi nebylo všude dozrálé, jsme pracovali třeba jen 2 dny v týdnu, nebo nás pouštěli před obědem domů; během sezony se pak pracovalo 8,5 h/denně 6 dnů v týdnu; mohli jsme se ale vždy na jeden den (ne na 2 po sobě jdoucí dny) z práce omluvit
- ▲ směna začínala v 8 h ráno a končila v 17:30 odpoledne; k dispozici byla i noční směna (tu



- jsme nechtěli)
- ▲ plat byla minimálka 13 NZD/hod - za týden jsme si tak vydělali ve dvou cca 1000 NZD čistého při plném 6 denním provozu (výplata nám přišla ke konci následujícího týdne)
- ▲ po dvou týdnech nás už práce nebavila (především, když nám pustili "nelidskou" rychlost), ale dalo se to vydržet celé 2 měsíce provozu
- ▲ při druhé práci v kiwi packhousu jsme dělali přebalování/repacking kiwi:
  - ▲ stáli jsme stále na jednom místě, vzali si již zabalenou zmrzlou krabici kiwi, otevřeli a v ruce překontrolovali každý kus zvlášť a přepočítali počet
  - ▲ měli jsme zmrzlé ruce (rukavice jsme nemohli mít) a v továrně bylo chladno (nutné teplé oblečení)
  - ▲ prac. doba od 7:30 do cca 16:30; byl konec sezony - pracovali jsme cca obden

## **Práce - packhouse, továrna na balení avokád**

- ▲ jedná se o totožnou práci jako balení kiwi
- ▲ sezona zrovna začínala, bylo málo lidí, tak jsme se vystřídali skoro na všech pozicích (připravování krabic, dávání plat do štítkovače, skládání krabic...)
- ▲ když došlo avokádo, packhouse nás posílal odpoledne na repacking kiwi (překontrolování zmrzlých kiwi na běžícím pásu)
- ▲ prac. doba od 8:00 většinou do 14-15h; sezona začínala, hodně přšelo, tak se pracovalo cca obden
- ▲ plat byla minimálka 13 NZD/hod
- ▲ při prodlevách byl prostor na anglickou konverzaci
- ▲ pokud člověk byl u jednoho typu práce, tak to bylo opět velice úmorné; občas opět nestíhatelná rychlost
- ▲ práci jsme opustili při 5 denním prostoji kvůli dešti a raději využili čas na cestování

## **Práce - trhání třešní**

- ▲ byli jsme na malém rodinném sadu s dalšími 8 brigádníky
- ▲ půl dne jsme trhali třešně a půl dne je třídili v garáži u malého pásu
- ▲ trhání - malé plastové kyblíčky na popruzích na těle (malá obdoba kiwi bagu) a stromy, kde šlo skoro dosáhnout na špičku + dvoustupňové schůdky; trhali jsme jen zralé třešně i se stopkami, zbytek nechali na stromě; ke konci bolely prsty; mohli jsme ujídat; tempo bylo na nás
- ▲ třídění - stejné jako v baličkách - psychicky náročné
- ▲ pracovalo se 6 dnů v týdnu od 8h do 17h (pokud nepršelo)
- ▲ třídění se platilo minimální hodinovou mzdou a trhání sazbou za 1 kg (údajně 1,10 NZD)
- ▲ během práce jsme kvůli ušetření kempovali v nejbližším DOC kempu za 12 NZD/noc
- ▲ byli jsme velice nespokojeni - špatná organizace a komunikace, nedostali jsme smlouvu ani výplatnice, majitel občas na lidi řval, trhali jsme 2. sběr - šlo to tedy pomalu a skoro nic jsme si nevydělali, při třídění jsme nesměli promluvit, výplaty chodily zmateně, místy jsme byli za "hlupáky"
- ▲ celkový výdělek byl hluboko pod min. mzdou v packhousu - odešli jsme po 2. výplatě

## **Wwoof - práce u rodin na farmách**

- ▲ jedná se o sdružení farem, které nabízejí pro cestovatele ubytování a stravu za cca 4-5 hod práce denně; jedná se tak o další možnost pobytu na NZ a poznání místního života
- ▲ na [Wwoof.co.nz](http://Wwoof.co.nz) jsme se zaregistrovali, zaplatili online 40 NZD a vyplnili svůj profil - tím jsme dostali přístup ke kontaktům na farmy
- ▲ obdobné systémy jsou na [Fhinz.co.nz](http://Fhinz.co.nz) a [Helpx.net](http://Helpx.net) (všechny placené)

- △ 14 dní jsme pracovali u rodiny v Bay of Plenty, Papamoa (abychom byli blíž výletu na White Island); vhodné je farmu kontaktovat cca 2 týdny dopředu, v našem případě to byl 1 týden
- △ pro práci jsme si museli koupit holínky a rukavice
- △ pracovali jsme od 8/9h do 13h 6 dní v týdnu, v neděli jen drobné práce; pracovali jsme na zahradě, svázeli kravince, dělali "výkopové" práce a dláždili chodník (občas fyzicky náročné), za deště omývali ovoce nebo ručně louskali ořechy
- △ 3x denně jsme jedli s rodinou (teplá večeře), pokaždé umývali nádobí a uklízeli kuchyň
- △ celkově zase moc volného času nezbyvalo
- △ ubytování bezproblémové, jen dům neměl topení; k dispozici wifi

## Ubytování

- △ podnájem jsme si hledali převážně během prací (není nad teplou sprchu) a v zimě; v teplém období jsme kempovali v autě
- △ náš postup jak hledat ubytování:
  - △ internet - v podstatě jen na [Trademe.co.nz](http://Trademe.co.nz) - zadat vyhledávací dotazy: cottage, 1 bedroom, self contained, flat, studio, unit, název měst v okolí atd.; seřadit podle "lowest price", hledat ceny s údajem "per week" a ignorovat realitky (mají v kontaktech logo); dále prohlédnout sekci "Flatmates wanted"; jednou jsme využili web [Studentrent.co.nz](http://Studentrent.co.nz); ostatní weby jsou buď placené, nebo jsme přes ně nic vhodného nenašli
  - △ supermarkety - nástěnky - vždy 4 - 5 inzerátů na spolubydlení
  - △ knihovny - inzerce v novinách - většinou 1 - 2 inzeráty
  - △ Informační centrum - zeptat se, zda nemají seznam - většinou ne
  - △ backpackery - nástěnky - většinou nic, spíše prodej aut
- △ Katikati - duben - zašli jsme do Informačního centra, kde měli v sešitě seznam inzerátů na ubytování; paní nám ochotně většinu obvolala a domluvila několik prohlídek - *nikde jinde podobný seznam neměli*; ubytovali jsme se 12 km od Katikati (85 Pineridge Lane, Katikati, 0275520390), dřevěný samostatný srub vedle hlavního domu, 180 NZD/týden/2 osoby; plně vybavení - sprcha, kuchyň, tv, wifi, pračka dostupná u domácích; bydleli jsme 2,5 měs.
- △ Rotorua - červen - přes inzerát na nástěnce v supermarketu jsme přijali ještě v den příjezdu spolubydlení u korejských kluků v domě 5+1 za 140 NZD/týden/2 osoby; časem nás tam bydlelo 5; bydleli jsme 2 týdny
- △ Hamilton - konec července - několik dnů jsme při přesunu spali v autě, obešli pár prohlídek a pak na [Studentrent.co.nz](http://Studentrent.co.nz) našli inzerát na spolubydlení v Hamilton East u paní Brity za 130 NZD; většinu týdne nebyla doma, tak jsme měli moderně vybavený dům pro sebe; bydleli jsme 2 měs.
- △ Tauranga - konec září - před příjezdem jsme si domluvili 8 prohlídek nalezených přes [Trademe.co.nz](http://Trademe.co.nz), v den příjezdu všechny objeli, ale nic se nám nelíbilo; druhý den dohledali nové inzeráty a zvolili bydlení u pána za 180 NZD (usmlouvali jsme to z 200 NZD), soukromí, wifi, TV, topení, posilovna; bohužel v bytě kouřil a měl špinavou kuchyni; bydleli jsme 2 týdny
- △ Te Puke - říjen - večer po prvním dni v nové práci jsme v supermarketu New World poslali SMS na 2 inzeráty - ozval se Čech Petr Vomáčka (02102623193, petrvomacka@seznam.cz), který na NZ už několik let žije a pronajímá několik domů; bydleli jsme v 6 lidech (max 9) za 180 NZD 2 týdny; wifi, TV, plně vybavený, pěkný interiér; v Te Puke v knihovně/informacích neměli žádný seznam ubytování (kromě drahých), takže se dalo hledat jen v New Worldu, Countdownu a na [Trademe.co.nz](http://Trademe.co.nz) (tam doporučujeme hledat podle měst, např. Paengaroa, Maketu, Pongakawa)
- △ Auckland - leden - v knihovně jsme odepsali dle [Trademe.co.nz](http://Trademe.co.nz) na několik inzerátů, dojeli na prohlídky a po 2. pohovoru nás přijali ve studentském bytě 4+1 v Mount Albert za 180

NZD; 1. týden jsme tam bydleli úplně sami, následně se 3 lidmi; bydleli jsme 3 týdny

## Finance

- ▲ do první výplaty jsme i s náklady před odletem a koupí auta museli vynaložit každý 75 000 Kč
- ▲ zprůměrované jednotlivé měsíční útraty na NZ za 2 osoby (z ročního pohledu):
  - ▲ jídlo - 370 NZD
  - ▲ ubytování - 500 NZD
  - ▲ benzín - 350 NZD
  - ▲ režie - 230 NZD
  - ▲ = celkem 1450 NZD/měs.
- ▲ roční pobyt čistě jen na NZ za 2 os. (bez nákladů před odletem, výletů mimo NZ...):
  - ▲ výdaje - 17 500 NZD
  - ▲ příjmy - 12 900 NZD
  - ▲ = doplatek 4 600 NZD/rok
- ▲ doplatek je pouze součástí celkových nákladů za "výlet na NZ"; *co nás stál finálně Zéland uvádíme na dalších stránkách*
- ▲ roční příjmy byly za celkové 4 měsíce a 1 týden zaměstnaneckého poměru (nepracovalo se každý den)

## Počasí

- ▲ předpověď jsme sledovali na [Metservice.com](http://Metservice.com)
- ▲ jednou jsme cítili zemětřesení - ověřili jsme si ho na [Geonet.org.nz](http://Geonet.org.nz)
- ▲ Severní ostrov:
  - ▲ únor, březen - krásné léto, přes den i 30°C, v noci teplo, v autě se dalo spát bez spacáku, přšelo celkem asi jen 4 dny
  - ▲ duben - dny teplé, noci chladné - venku nutná bunda, u moře silný vítr, v autě již se spacáky, začalo silně přituhovat, více deštivých dnů, časté přeháňky trvající třeba jen 5 min
  - ▲ květen - dny teplé i přes 20°C, noci chladné kolem 10°C, spaní v autě horší - my jsme již nechtěli, ale někteří cestovatelé spí v autě i celou zimu, velice silný vítr (Katikati), lomcování autem při jízdě, časté přeháňky
  - ▲ červen - cca 2 dny v týdnu přeháňky, jinak slunečno, přes den 17°C, noc 7°C (ale i 3°C)
  - ▲ červenec, srpen - přes den 13°C, noc 4°C (ale i -2°C), sníh napadl především na Jižním ostrově, výjimečně pár dnů i na Severním, celkem slunečno, déšť 1 den v týdnu, vystačili jsme se softshell bundami
  - ▲ Září, říjen - přes den 17°C, noci chladnější, silný vítr, časté deště (Te Puke), v autě bychom ještě spát nechtěli
  - ▲ leden - přes den 23°C, v noci 16°C, přeháňky, půl týdne slunečno
- ▲ Jižní ostrov:
  - ▲ listopad - přes den 18°C, v noci 8°C, již jsme pohodově spali v autě, vítr, déšť, střídání horka a chladna
  - ▲ prosinec - teplo, přes den 20°C, v noci dusno 13°C, časté přeháňky a mrholení

## Internet

- ▲ [seznam knihoven](#) s free wifi - ne v každé knihovně je internet zdarma - *začínal být velký boj o volné zásuvky*
- ▲ na dost místech je otevřená wifi - třeba i přímo na parkovištích (v Mt Maunganui u pláže);

- často jsme projížděli městem a dostupnou wifi naši
- ▲ Novozéland'ané mají doma většinou kolem 3 Mbit/s (ve velkých městech i 18 Mbit/s), ale bohužel s datovým limitem - např. 4 nebo 10 GB/měs. a za zbytek už doplácí, případně se jim značně zpomalí rychlost
- ▲ oproti ČR není na NZ legální stahování hudby a filmů (majitel přípojky může dostat velkou pokutu)
- ▲ pokud jsme u někoho bydleli, tak jsme si množství stažených dat hlídali programem [Connection Meter](#)
- ▲ zajímavost: [mapa podmořských kabelů](#), kudy se na NZ vede internet

## Informovanost z domova při cestování

- ▲ SMS na CZ SIM jsme četli tak 1x za týden
- ▲ pravidelně jsme kontrolovali e-mail (četli offline přes [Thunderbird](#))
- ▲ domů volali přes Skype
- ▲ zprávy sledovali přes RSS čtečku [Google Reader](#) (offline programem [FeedDemon](#)) a to na [Novinky.cz](#) - domácí a zahraniční zpravodajství (měly nejpochopitelnější nadpisy, kdy nebylo už potřeba číst celý článek) a občas místní noviny [Nzherald.co.nz](#) (kvůli v té době aktuálnímu zemětřesení); pokud některé stránky neměly RSS, zřídili jsme si ho přes službu [Page2RSS](#)

## Trajekt mezi ostrovy

- ▲ trasa mezi Wellingtonem a Pictonem
- ▲ využili jsme o něco levnější [Bluebridge.co.nz](#), druhou možností je [Interislander.co.nz](#)
- ▲ jednosměrná jízdenka - zpáteční je stejně drahá a musí být na přesné datum
- ▲ typ auta "Car; Ute; Van < 5.5m", délku auta jsme měli 4,5m a jako registration jsme zadali SPZ auta
- ▲ tarif Saver Sail za 110 NZD/osobu, placeno online kartou
- ▲ první plavbu jsme rezervovali 2 dny dopředu, zpáteční 10 dnů dopředu
- ▲ plavba trvala cca 3 h, během cesty byl k dispozici bufet, promítání filmu, toalety apod. a do auta se během plavby nesmělo
- ▲ na check-in se musí nejpozději 1 hod před vyplutím, k check-inu vedou informační cedule a jede se přímo autem, u okýnka jsme ukázali číslo lístku (stačilo v mobilu), dostali vstupní "placky" a řekli nám číslo lajny, do které se máme zařadit; následně nás instruovali, kam do lodi zajet
- ▲ na loď se vjíždí s vypnutými světly a po zaparkování nezapomenout zatáhnout ruční brzdu (u automatů stačí zařadit "P")
- ▲ Wellington - dok trajektu je v centru naproti budově parlamentu (vosího hnízda), check-in je hned u silnice (za plotem) v malé modré budce
- ▲ Picton - k doku trajektu všude ukazují informační cedule, k check-inu pak nápisy na zemi a vypadá jako "celnice"
- ▲ při plavbě během špatného počasí mnoho lidí zvracelo

## Změna zpáteční letenky

- ▲ letenky zakoupené v ČR měly platnost do října, e-mailem jsme proto psali na Student Agency pro jejich prodloužení na začátek února; obdrželi jsme odpověď, že změna je možná jen osobně na pobočce jakoukoli 3. osobou a za 1500 Kč/letenku (takže úplně jiné podmínky než při koupi); zavolali jsme raději na NZ pobočku Korean Air a přesun vyřídili s nimi (vč. stopoveru v Soulu); obdrželi jsme e-mail s instrukcemi a přes NZ b. účet zaplatili 220 NZD; nové letenky ale nepřicházely, tak jsme si je v Aucklandu na letištní pobočce nechali

vytisknout - s informací, že si datum odletu máme předem ověřit, že se může změnit - *odlet se změnil jen v rádech minut*

## Cestovní pojištění - řešení nemoci

- ▲ skřípnutý nerv v krku - zavolali jsme (v ČR ve 2h v noci) na číslo do ČR na pojišťovnu Mondial a požádali je o zavlání zpátky; zpětný hovor přišel okamžitě; s asistentkou jsme se domluvili na postupu - dá vědět místním kolegům, aby nám objednali nejbližší zdravotnické zařízení (kde nebudeme muset nic platit); za chvíli přišla SMS, že se už informace předala a že nám bude volat místní pracovnice; ta volala také obratem (anglicky) a ptala se na detaily (česká paní říkala, že kdybychom něco nerozuměli, tak nám to zpětně přetlumočí); asi do půl hodiny volala opět eng paní, že je vše domluveno v zařízení 100 m od místa, kde jsme zrovna byli; u doktora o nás už věděli, absolvovali jsme vyšetření a dostali předpis na prášky - v lékárně za 18 NZD; volala opět cz paní a ptala se, jak proběhlo vyšetření a že doklad z lékárny máme poslat e-mailem nebo faxem k proplacení - v SMS zaslala kontakty; ještě volala eng paní - hovor jsme zmeškali; druhý den volali opět z CZ Mondialu, jak na tom zdravotně jsme a že vyšetření nám celé proplatí, že je to zařízení; další den volali, že mají u sebe nahlášenou kontrolu, jak to prý vidíme my; následně volala eng paní se stejným dotazem a jak se nám zdravotně daří; doklad z lékárny jsme vyfotili a e-mailem poslali k posouzení; přišlo zpátky e-mailem schválení od jejich doktora (abychom si nenaúčtovali něco neoprávněně) a instrukce, kam originál poštou zaslat; odeslali jsme doklad na poštu do ČR a během několika týdnů přišly peníze na účet
- ▲ celkově s Mondialem naprostá spokojenost - výborně poskytované služby a na e-maily odpovídali do 24 h

## Výlet na ostrov White Island

- ▲ [Whiteisland.co.nz](http://Whiteisland.co.nz) - jedná se o aktivní sopku na ostrově u NZ - oblast Bay of Plenty (dostupné celoročně)
- ▲ online jsme se zaregistrovali a zaplatili 370 NZD za 2 osoby a dopravu lodí
- ▲ po registraci nás tel. kontaktovali a výlet 2x odsunuli na další den; v den výletu nám akci potvrdili až v 8h ráno - měli jsme tak 1,5 h na veškerou organizaci a absolvování cesty 100 km
- ▲ v zimě doporučujeme teplé oblečení; během plavby jsme dostali občerstvení, vlastní nebylo potřeba
- ▲ mimo sopku jsme viděli tuleně a potápěče
- ▲ *ostatní naše výlety byly organizačně nenáročné*

## Ostatní

- ▲ pokud někde bylo potřeba vyplnit bydliště, zadávali jsme adresu posledního ubytování
- ▲ přechod na letní čas začíná poslední neděli v září (o 1 hodinu dopředu) a končí první neděli v dubnu (o 1 hodinu dozadu); jsou to jiné termíny než v ČR
- ▲ fotili jsme na 5 Mpix kvalitu a fotky ukládali do webových alb [Google Picasa](https://www.google.com/picasa/) - vždy si vše připravili přes offline program [Picasa](https://www.google.com/picasa/) a pak přes wifi jen synchronizovali; nová alba jsme vytvářeli po cca 60 fotkách (etapách našeho cestování), jelikož Picasa neumí na webu stránkování; alba zamkli jen pro známé a jim posílali e-mailem odkazy; *fotky doporučujeme třídit postupně, jinak bude množství neúnosné*
- ▲ upomínky na události (registrace auta, narozeniny atd.) jsme si uložili do [Google Kalendáře](https://www.google.com/calendar/) a nechali si posílat zdarma informační SMS na NZ tel. číslo
- ▲ v některých oblastech byly velice nepříjemné kousavé mušky - štípance nepříjemně natékaly - i preventivní koupě repelentů se vyplatí

- △ mobilní signál byl občas překážkou při hledání kempu, když jsme čekali na práci apod.
- △ mBank - při operacích v internetovém bankovníctví nám chodily potvrzovací SMS zprávy na českou SIM bez problémů okamžitě a zdarma (jako v ČR)
- △ mBank - pokud někomu ještě v zahraničí nefunguje platba kartou (u karet vydaných před únorem 2010), tak se musí přes internet změnit PIN (nebo zadat změnu na stejný PIN; za 25 Kč) a pak provést operaci přes bankomat (stačí i zjištění zůstatku)
- △ ptáčka Kiwi jsme viděli jen v Kiwihousech při prohlídkách maorských vesnic, volně v přírodě v podstatě k vidění není

# Výlet do Sydney a na Tongu

## Obecně

- △ když už jsme byli na NZ, chtěli jsme se podívat do Austrálie a na jeden z ostrovů v Pacifiku
- △ zvolili jsme cestu z Aucklandu (nejlevnější letenky) do Sydney na 6 dnů, následně na Tongu na 12 dnů (delší doba pro případnou možnost využití trajektu na další ostrovy) a zpět na NZ
- △ Sydney jsme volili jako velice atraktivní metropoli s možností vyjet do okolí; Tongu kvůli pozitivním ohlasům, dostupným informacím a především levnějším letenkám
- △ hodně dopředu jsme připravovali pouze víza do Austrálie, jinak veškerá organizace proběhla během 3 dnů, kdy jsme narazili na levné letenky a zrovna bylo na NZ mrtvé období v práci; všechny podrobné informace jsme zjišťovali až pak na místě
- △ odlétali jsme 15. října, vraceli se 2. listopadu

## Vízum do Austrálie

- △ vyřizovali jsme z NZ - musí se před odletem do Austrálie, platné je na rok od data vydání, max. na 3 měs. pobyt s tím, že musíme vycestovat a zase se můžeme do Austrálie vrátit - celkově tedy na max. 1 rok pobytu
- △ žádost se podává [online](#) (Start an application)
- △ u první naší žádosti byl dotazník krátký, u druhé už nepoměrně delší - objevily se otázky o posledním zaměstnavateli, jméně příbuzné osoby, rodinném stavu, na konci nutnost zadat heslo apod.; *po odeslání jsme žádost cvičně zkoušeli vyplnit znovu, ale na delší dotazník jsme již nenarazili - zřejmě se jedná o automatické "hlubší proklepnutí" pro x-tého v řadě; pokud se vám delší dotazník zobrazí, zavřete stránku a zkuste žádost načíst znovu - ušetříte si čas a případné starosti (viz dále)*
- △ po vyplnění byla možnost uložit si žádost o vízum do PDF nebo možnost [zkontrolovat si stav žádosti](#); min. je vhodné si opsat referenční číslo
- △ udělení víza je zdarma
- △ první vízum (bez delšího dotazníku) přišlo e-mailem za 5 dnů (tyto maily padaly do spamu)
- △ u druhého víza (s delším dotazníkem) odepsali, že chtějí ještě doložit výpis z bank. účtu, itinerář cesty, účel cesty a kopii zpáteční letenky - e-mailem jsme zodpověděli dotazy kromě zaslání letenky, kterou jsme ještě neměli; bez dalších dotazů jsme následně obdrželi i druhé vízum, celkově za 12 dnů
- △ obě víza byla ve finále stejná - *nikde je nebylo potřeba ukazovat, tedy ani tisknout*

## Vízum na Tongu

- △ uděluje se automaticky při příletu - nemuseli jsme předem nic vyřizovat (jen pokud bychom chtěli na Tonze zůstat delší dobu, museli bychom na imigrační úřad)

## Letenky

- △ přes obecné NZ vyhledávače letenek na [Houseoftravel.co.nz](#), [Webjet.co.nz](#) nebo [Expedia.co.nz](#) jsme si našli, které letecké společnosti létají do dané destinace a pak přímo na jejich webových stránkách zjišťovali ceny (na rozdíl od letenek z ČR na NZ byly tyto letenky levnější přímo u let. spol.)
- △ [Air New Zealand](#) - mají [aktuální slevové akce](#), lety vždy určeny na přesný termín
- △ [JetStar](#) - slevové akce měli jen v pátek
- △ zašli jsme se také zeptat např. do kamenné agentury Flight Centre, ale ceny byly o dost dražší, resp. nebyla zrovna žádná výhodná akce

- ⤴ čas předem nutný ke koupi letenky nebyl ve výsledné ceně až tak markantní - letenka 2 dny před odletem byla o 10 NZD dražší než letenka 14 dnů nebo 1-2 měsíce dopředu na jeden jednosměrný let
- ⤴ zpáteční letenka byla dražší než dvě jednosměrné
- ⤴ všechny naše koupené letenky byly Seat verze jen pro příruční zavazadlo do 7 kg + notebook (tedy bez velkého zavazadla)
- ⤴ u všech jsme museli check-in provést přímo na letišti 90 min před odletem
- ⤴ platili jsme online kartou a všechny letenky přišly e-mailem
- ⤴ *při všech letech bylo chladněji - hodila se i bunda*
- ⤴ Auckland - Sydney:
  - ⤴ [Air New Zealand](#)
  - ⤴ získali jsme akci za 99 NZD na jednu jednosměrnou letenku (jinak byly za 179 NZD a právě v době mistrovství v rugby i za 400 NZD)
  - ⤴ kupovali jsme 2 dny před odletem
  - ⤴ 6 NZD příplatek za platbu kartou, celkem 208 NZD
  - ⤴ odlet 06:30 ráno, přílet 08:00
- ⤴ Sydney - Tonga (Nuku'Alofa):
  - ⤴ [Pacific Blue](#)
  - ⤴ celkem 732 AUD vč. 14 AUD za platbu kartou (tj. 934 NZD, 1 AUD byl 17,35 Kč)
  - ⤴ odlet 15:35, přílet 22:05
- ⤴ Tonga (Nuku'Alofa) - Auckland:
  - ⤴ [Pacific Blue](#)
  - ⤴ celkem 528 TOP vč. 30 TOP za platbu kartou (tj. 382 NZD, 1 TOP byl 9,85 Kč)
  - ⤴ odlet 22:40, přílet 01:35

## Parkoviště na letišti v Aucklandu

- ⤴ auto jsme po celou dobu nechali na hlídaném parkovišti u letiště
- ⤴ rezervovali a platili jsme [online](#) 3 dny dopředu
- ⤴ zvolili jsme International Short Term (2-5 min chůze do odletové haly), protože levnější Park & Ride byl již vyprodaný
- ⤴ celkově 132 NZD na 19 dnů
- ⤴ online placeno kartou
- ⤴ *při příjezdu i odjezdu se musí u brány vložit do automatu pro ověření platby přesně ta platební karta, kterou se provedla transakce; my ale platíme i "virtuální kartou", která fyzicky neexistuje (naštěstí jsme tuto platbu provedli druhou kartou)*

## Ubytování v Sydney - zajištění předem

- ⤴ na [Hostelworld.com](#) jsme si našli aktuálně nejlevnější hostel v centru, kde měli 1 den dopředu ještě volno - City Resort Hostel
- ⤴ rezervovali jsme 2 noci, online zaplatili zálohu 11 NZD
- ⤴ pokoj pro 6 lidí, free wifi - jen u recepcie
- ⤴ přes [Couchsurfing.org](#) (kde jsme měli profil z již předchozích cest) jsme napsali cca 20 lidem, většina takto narychlo nereagovala, nebo nemohla; ve finále nám 2 lidé hostování přislíbili - *reálně jsme pak stihli zrealizovat jeden pobyt*

## Ubytování na Tonze - zajištění předem

- ⤴ na [Tonisguesthouse.com](#) jsme napsali e-mail s rezervací na 2 noci a požádali o odvoz z letiště



- ♣ dopředu jsme nic neplatili

## Další zajištění před odletem

- ♣ aktivovali jsme roaming u NZ SIM karet
- ♣ veškeré nové dokumenty jsme si raději na NZ v knihovně vytiskli (25c/stránka) a z bankomatu nechali vyjet zůstatek na NZ účtu (pro imigrační úřad při návratu na NZ)
- ♣ vezli jsme si všechny dokumenty potřebné pro vstup na NZ (viz předchozí stránky)
- ♣ vybrali jsme NZ dolary
- ♣ uložili do mobilu mapu Sydney a Tongy
- ♣ jako zavazadla jsme měli jen malé batůžky (*narvané, ale zvládli jsme to*):
  - ♣ oblečení na léto (Tonga) i chladnější jaro (Sydney) - tedy např. kalhoty, mikiny, softshell bundy, kšiltovky, tenisky i sandále, *pro dámy buď delší kraťase/sukni nebo velký šátek, viz dále informace k Tonze*
  - ♣ hygiena + opalovací krém - *pozor na tekutiny nad 100 ml, viz dále*
  - ♣ mobily, nabíječky
  - ♣ netbook
  - ♣ el. redukce - *všude fungovaly stejně jako na NZ*
  - ♣ 1 spacák - největší dilema, *hodil se, noci byly chladnější a dostávali jsme všude jen lehké přikrývky*
  - ♣ brčka na pití z kokosu

## Z Aucklandu do Sydney

- ♣ do Aucklandu přímo k letišti jsme přijeli večer před odletem, projeli si letiště pro ranní plynulou cestu a na část noci zaparkovali nedaleko na parkovišti před Skyway airport parking (za McDonald's u kruhového objezdu)
- ♣ na letišti nebylo free wifi
- ♣ u check-inu stačil pas, před vstupem do free zóny jsme museli vyplnit odletovou kartu s dotazníkem ohledně opuštění NZ
- ♣ do letadla nám prošel sýr gouda a tortily, neprošel opal. krém - měl více jak 100 ml
- ♣ v letadle jsme vyplnili příletovou kartu do Austrálie - [Incoming passenger card](#)
- ♣ během letu byl nápoj zdarma

## Sydney

- ♣ [oficiální stránky Sydney](#)
- ♣ na letišti v Sydney bylo free wifi
- ♣ na stojanech byly k dispozici zdarma průvodci po Sydney - *doporučujeme vzít na osobu jeden kvůli slevovým kupónům*
- ♣ do centra k hostelu jsme jeli nejlevnějším možným způsobem (za vlak se platí speciální letištní příplatek, minibusy a taxi jsou o dost dražší):
  - ♣ autobusem č. 400 ze zastávky 22 - na stanici Rockdale (dá se i na dřívější Banksi; [mapka MHD](#)), 3,30 AUD/osobu
  - ♣ na Rockdale si koupili týdenní síťovou jízdenku na MHD - [MyMulti](#) - zahrnuje jízdu autobusem, vlakem, trajektem (*už jenom kvůli trajektu se rozhodně vyplatí; [mapka trajektu](#)*); typ 1 až 3 odlišuje pouze cena za dojezdovou vzdálenost vlaků; *pokud bychom chtěli chodit jen po atrakcích v Sydney, stačil by MyMulti 1 za 41 AUD/osobu (nebo úplně bez, vše hlavní je dostupné pěšky), my chtěli ale vyjet trochu za přírodou, tak byl nejvýhodnější MyMulti 3 za 57 AUD/osobu*
  - ♣ z Rockdale dojeli vlakem (*nejčastější dopr. prostředek*) na stanici Kings Cross a došli do hostelu

- ▲ první 2 noci jsme spali v hostelu City Resort Hostel - cca 22 AUD/noc/osobu - *v hostelech pozor na cenné osobní věci, jednu slečnu okradli*
- ▲ další 3 noci v části Summer Hill přes [Couchsurfing.org](http://Couchsurfing.org) - zdarma
- ▲ mapy jsme dostali na letišti (v průvodci), v hostelu a na Informacích
- ▲ potraviny si kupovali standardně v centru v supermarketech Woolworths a Coles (umístění bylo v mapách), ovoce a zeleninu pak nejlépe na trhu v [Paddy's Markets](http://Paddy's Markets) v Chinatown na Hay street (otevřeno středa až neděle)
- ▲ v Coles jsme dostali k těstov. salátu plastové příbory zdarma
- ▲ zélandská platební karta BNZ u pokladen nefungovala (česká VISA ano), výběry z bankomatu ano (zkoušeli jsme Westpack), platili jsme hotově
- ▲ navštívili jsme:
  - ▲ [Operu](#) - dovnitř jsme se nedostali
  - ▲ [Harbour bridge](#) - existuje možnost [projít se po vrcholu mostu](#)
  - ▲ [Luna park](#) - celkem maličký, hned u Harbour bridge, vstup zdarma
  - ▲ The Rocks - nejstarší část města
  - ▲ [Darling harbour](#) - přístav s mnoha atrakcemi i kinem [IMAX](#) s největším plátnem na světě
  - ▲ [Powerhouse museum](#) - technické museum - zklamalo nás, oslovilo by nás tak před 15 lety
  - ▲ *vše výše zmíněné je v centru skoro vedle sebe*
  - ▲ [Blue Mountains](#) - australská buš, skoro 2 hod vlakem z centra do Katoomba, 3. zóna na MyMulti, byli jsme u skal Three Sisters a blízkých vodopádů (dá se např. koupit i organizovaný výlet za 79 AUD)
  - ▲ [Featherdale Wildlife Park](#) - zoo, kde je možné si pohladit klokany, koaly apod., mají třeba i Tasmánského čerta
  - ▲ [Ku-ring-gai Chase National Park](#) - malá buš, chtěli jsme vidět volně žijící klokany, *dorazili jsme ale k večeru a do centra buše se nedostali*
  - ▲ *na některá výše uvedená místa se dají použít slevové kupony z průvodce (dostupný na letišti a na Informacích)*
- ▲ počasí - přes den pálilo sluníčko (nutný opal. krém), večer chladno na bundu a tenisky
- ▲ cesta na letiště - opět přes přestup na Rockdale, abychom neplatili vstupní/výstupní poplatek u vlaku
- ▲ finance - pobyt v Sydney na 6 dnů nás stál cca 440 NZD (bez letenek a parkovného na NZ)
- ▲ hodnocení: výlet do Sydney rozhodně stál za to

## **Ze Sydney na Tongu**

- ▲ při check-inu v Sydney chtěli kromě pasu vidět všechny letenky směřující do ČR - tedy ze Sydney na Tongu, z Tongu na NZ a z NZ do ČR (řešili i náš stopover v Koreji), ve finále vše prošlo bez problémů
- ▲ letenky jsme měli vytisknuté, *stačilo by je ale ukázat i na mobilu/netbooku*
- ▲ před vstupem do free zóny jsme vyplnili odletovou kartu [Outgoing passenger card](#)
- ▲ byla k dispozici free wifi
- ▲ do letadla nám prošly sušenky, chléb a konzerva tuňáka, neprošel parfém (který z NZ do Sydney prošel)
- ▲ v letadle jsme vyplnili příletovou kartu na Tongu - Passenger arrival card
- ▲ během letu bylo vše placené - občerstvení, nápoje i malá obrazovka na sledování filmů
- ▲ při příletu chtěli vidět pasy a zpáteční letenky

## **Tonga**

- ▲ [oficiální stránky Tongy](#)

- ▲ všude na hlavním ostrově Tongatapu je dostupná elektřina i pitná voda (u ní je jen potřeba vždy ověřit vhodný zdroj)
- ▲ na letišti není free wifi
- ▲ u příletové haly na nás čekal domluvený odvoz z hostelu (10 TOP/osobu); taxi do hlavního města je za 40 TOP
- ▲ první 2 noci jsme spali v hostelu [Toni's Guest House](#), cca 17 TOP/noc/osobu, samostatný pokoj pro 2, sdílená koupelna s teplou vodou; k dispozici sdílená kuchyňka, TV, internet za 5 TOP/h; vše se platilo až při ukončení pobytu
- ▲ dostali jsme průvodce, kde bylo vše potřebné vč. mapky
- ▲ hostel nás druhý den ráno odvezl do hl. města (4 km) a v 17 h zpět (1 TOP/jeden směr/osobu)
- ▲ v centru za poštou v bance Westpack jsme si vyměnili NZD za TOP (*později i v ANZ bance*), všude jsme platili hotově
- ▲ 2 české páry měly problémy s výběrem z bankomatu - odečtená částka, ale žádný výběr (následně zřejmě vyřešeno)
- ▲ k poště sahá i free wifi z Friends Café; dají se najít i další kavárny s free wifi (info v průvodci)
- ▲ potraviny v centru - na trhu u pošty jsme koupili zeleninu + suvenýry, v pekařství (nedaleká zelená budova) pečivo, v supermarketu Molisi ostatní potraviny (jsou dostupné i další obchody)
- ▲ pro zbytek pobytu cca 9 nocí jsme se přesunuli do resortu [Good Samaritan](#): první hostel nám zajistil ubytování a odvezl nás do centra, tam jsme přešli na autobus (za poštou u moře; jezdí mini-busy) a jeli do vesnice Kolovai (1,75 TOP/osobu), u silnice je veliká cedule resortu ukazující na odbočku vlevo, cesta pak přímo k resortu cca 20 min pěšky
- ▲ [Good Samaritan](#) - 15 TOP/noc/osobu, chatka pro 2, sdílená koupelna se studenou vodou, výhled na pláž (ta byla méně kvalitní); jedná se o nejlevnější resort na Tongatapu (ostatní kolem 50 TOP/osobu), ale i nejméně zachovalý a skoro bez jakýchkoli služeb; k dispozici byly placené snídaně až večeře
- ▲ v resortu bylo příliš komárů, mravenců, ještěrek - koupili jsme si sprej Mortein (červená tuba) a kadidlo Mortein (červená papírová krabička se zelenou kouřovou spirálou); jako repelent nám byl doporučen Aerogard (sprej v modré tubě - dostupný i na NZ ve Warehouse)
- ▲ potraviny:
  - ▲ obden jsme chodili na nákup 20 min do vesnice Kolovai do "supermarketu" naproti kostelu - člověk si mohl sám vybrat zboží (než u krámků u silnice, kde se musí ukazovat přes mříže neanglicky mluvícímu prodejci)
  - ▲ k dispozici bylo jen pár druhů potravin bez zeleniny, ovoce, mléč. výrobků; např. toastový chléb, sušenky, maso a špagety v konzervě (na otevření jsme koupili v centru malý nůž), čínské polévky
  - ▲ vodu jsme si plnili do lahve v resortu u baru (divná chuť) + koupili sirup
- ▲ oblečení:
  - ▲ omezení dána místní převážně nábožensky ovlivněnou kulturou
  - ▲ slečny by měly mít šortky ke kolenům (při první návštěvě trhu jsme kvůli tomu narazili na velice nepříjemného pána) a tričko s rukávy
  - ▲ kluci by neměli chodit bez trička
  - ▲ místní se koupou oblečení, bikiny na veřejnosti nejsou přijatelné
  - ▲ v resortu se oblečení nemusí moc řešit, na veřejnosti je ale lepší být obezřetnější; *kromě jednoho nepříjemného incidentu jsme ale jinak problémy neměli*
- ▲ doprava:
  - ▲ autobusy jezdí bez jízdního řádu cca 1x za hodinu - *většinou jsme čekali max. 20 min*; jsou v žalostném stavu a pokud se jede odpoledne, tak jsou přeplněné
  - ▲ autostop - dá se dobře stopovat, občas se nás sami řidiči zeptali, zda nechceme svést

- (často i taxikáři - nespí)
  - ▲ všechny silnice jsou rozbité a auta v mizerném stavu
- ▲ počasí:
  - ▲ první noci chladnější, pak horké a dusné
  - ▲ přes den veliké horko, dusno
  - ▲ poslední 2 dny pršely, ale stále horko
- ▲ v neděli Tonga nefunguje; všichni jsou celý den v kostele, obchody jsou zavřené, autobusy nejezdí, letadla nelétají a TV programy Tongy vysílají jen církevní tematiku (i při finále rugby)
- ▲ mobily - na Tonze nefungovala žádná CZ SIM karta (O2 ani Vodafone), takže ani internetové bankovníctví či placení online kartou kvůli nedostupnosti potvrzovacích SMS; nefungovala ani SIM Vodafone NZ, fungovala jen NZ 2degrees
- ▲ pobočky leteckých společností v centru:
  - ▲ Air New Zealand - Vuna road, naproti autobus. nádraží
  - ▲ Pacific Blue - Taufā'ahau road, za Queen Salote Memorial Hall po levé straně (směr od moře) - *informačně jsme se ptali na dřívější změnu termínu odletu - 800 TOP*
- ▲ kulturní program - v resortu nám zarezervovali večeri s kulturním vystoupením ve vedlejším resortu za 35 TOP/osobu, z resortu pro nás zdarma přijeli i zpátky nás odvezli (u recepcie měli free wifi)
- ▲ z přírody:
  - ▲ viděli jsme velrybu a malé kraby, všude mají toulavé psy a prasata
  - ▲ pili jsme mléko z kokosu - doporučujeme navrtat nahoře díрку a použít brčko, případně rozbít kokos o kámen/silnici, rozevřít prsty a vsunout brčko; ze stromu se shodit nedaly, jen z menších přímo ukrotit, sbírali jsme je tedy většinou už spadané
  - ▲ jedli jsme utrnutou papáju a malé banány
- ▲ na další ostrovy jsme ve finále nejeli, jelikož jsme byli unavení a nechtěli řešit další organizaci a stěhování
- ▲ před odletem jsme ještě pořádně pročistili všechny mušle, které jsme chtěli vést na NZ
- ▲ cesta na letiště - z resortu autobusem do centra (celkem 3,5 TOP), tam od trhu taxíkem k letišti (40 TOP); autobus přímo k letišti prý nejede, jen nejbližší do vesnice Pelehake - nechtěli jsme se ale s věcmi mačkat v autobusu a pak jít v horku cca 4 km pěšky
- ▲ finance: pobyt na Tonze na 12 dnů nás stál cca 610 NZD (bez letenek)
- ▲ hodnocení:
  - ▲ na Tonze jsme se necítili dobře - kvůli incidentu, omezení v oblečení, ustavičnému středu pozornosti (jako např. černoši v 80. letech u nás), "žebrajícím dětem předstírajícím hlad" (to berte s velkou rezervou, i když občas opravdu nešlo nakoupit v klidu), komárům...
  - ▲ hlavní ostrov Tongy je neskutečně zaneřádný odpadky a nenašli jsme žádnou "úžasnou" pláž (další ostrovy jsou zřejmě krásnější)
  - ▲ pro naši nízkonákladovou dovolenou tedy nevhodné - kvalitnější pobyt by byl o hodně dražší
  - ▲ jako poznání odlišné kultury, života a ostrova v Pacifiku přínosné
  - ▲ potkali jsme český pár, který si moc chválil místní [wwoofing](#) a Tonga byla pro ně srdeční záležitost

## Z Tongy do Aucklandu

- ▲ na letišti je několik směnár, bankomat, malý bufet, v horním patře zásuvky, není free wifi
- ▲ při check-inu na Tonze chtěli kromě pasů vidět letenky z NZ do ČR (letenky na NZ ne)
- ▲ před vstupem do free zóny jsme vyplnili odletovou kartu Passenger departure card + dotazník ohledně spokojenosti s pobytem na Tonze
- ▲ ve směnárně vyměnili TOP za NZD

- ⤴ na informačním kiosku si nechali protřídit mušle pro dovoz na NZ - neprošla jen jedna s velkými ostny (z bezpeč. důvodů, ve velkém zavazadle by asi prošla)
- ⤴ u skeneru nebyl žádný problém - jídlo jsme nevezli
- ⤴ v letadle vyplnili příletovou kartu na NZ - [Passenger arrival card](#) - [cz verze](#) (přiznali všechny mušle a dřevěné suvenýry)
- ⤴ během letu bylo vše placené - občerstvení, nápoje i malá obrazovka na sledování filmů
- ⤴ při příletu do Aucklandu na imigračním chtěli vidět pas a příletovou kartu
- ⤴ na biosecurity chtěli vidět pouze mušle - a to jen na pár sekund
- ⤴ vše proběhlo naprosto rychle a hladce, žádné další dokumenty od nás nikdo nechtěl vidět
- ⤴ vyzvedli jsme auto z placeného parkoviště (výjezd opět na bankovní kartu) a na zbytek noci zaparkovali opět na stejném parkovišti jako před odletem

## **Finance**

- ⤴ celkově nás celý výlet do Sydney a na Tongu stál cca 2700 NZD

# Před návratem

## Plánování odletu

- ✦ pro plánování posledních dnů na NZ je vhodné vědět o možnosti přesunu termínu letenek - u Korean Air je změna možná i na druhý den (pokud jsou volná místa) za 200 NZD/letenku; někdy je změna výhodnější než placení ubytování apod.
- ✦ pro prodej auta doporučujeme vyhradit raději více času - *v našem případě byla konkurence velká a prodat auto nebylo snadné*
- ✦ nezapomenout si ohlídat konec platnosti mezinárodního řidičského průkazu
- ✦ my zvolili možnost přesunout se do Aucklandu, najít si ubytování, prodat auto, vyřídit potřebnou organizaci a v klidu počkat na odlet

## Přesun do Aucklandu

- ✦ do Aucklandu jsme přijeli 3 týdny před odletem, v knihovně odepsali v SMS dle [Trademe.co.nz](http://Trademe.co.nz) na několik inzerátů na ubytování poblíž centra a čekali na prohlídky
- ✦ před ubytováním jsme kempovali v [Ambury kempu](#) za 10 NZD/osobu/noc - *kemp se má dopředu rezervovat, ale nebylo to nutné, stačilo nám na místě přes terminál zdarma zavolat úředníkovi, vhodit do boxu poplatek a přes asi 3 brány dojet na travnatý prostor, který ani uprostřed sezony nebyl zaplněn*
- ✦ zkoušeli jsme i odlehlejší levné kempy dle [mapy Rankers](#), ale ty byly po příjezdu na místo označeny cedulí "jen pro self-contained" (auta mající WC) - což v mapě uvedeno nebylo
- ✦ po pár dnech nás přijali na ubytování ve studentském bytě v Mount Albert

## Prodej auta

- ✦ kde prodat auto:
  - ✦ inzertní weby na prodej auta:
    - ✦ [cestananovyzeland.cz/novy-zeland-diskuze/diskuze-novy-zeland-inzerce-prodam-koupim.php](http://cestananovyzeland.cz/novy-zeland-diskuze/diskuze-novy-zeland-inzerce-prodam-koupim.php)
    - ✦ [hedvabnastezka.cz/diskuse/novy-zeland](http://hedvabnastezka.cz/diskuse/novy-zeland)
    - ✦ [auckland.gumtree.co.nz/f-Cars-Vehicles-Motorbikes-Parts-cars-vans-campervans-W0QOCatIdZ9026](http://auckland.gumtree.co.nz/f-Cars-Vehicles-Motorbikes-Parts-cars-vans-campervans-W0QOCatIdZ9026)
    - ✦ [backpackerboard.co.nz/noticeboard/cars-campervans.php](http://backpackerboard.co.nz/noticeboard/cars-campervans.php)
    - ✦ [bbh.co.nz/travellers/billboards.asp?b=2](http://bbh.co.nz/travellers/billboards.asp?b=2)
    - ✦ placené [trademe.co.nz](http://trademe.co.nz) jsme nevyužili
    - ✦ *po uvedení e-mailu v inzerátech nám začaly chodit NZ spamy*
  - ✦ vyvěšení letáků v hostelech - v knihovně jsme si vytiskli letáky, na webu našli jednotlivé adresy ([BBH](#), [Base](#), [Nomads](#), [YHA](#)) a podle GPS rozváželi (jeden věšel, druhý kroužil kolem) - *ne všude je vzali a někde se záhadně ztrácely*
  - ✦ navštívit víkendové burzy v Aucklandu - [sobotní trh](#) a [nedělní trh](#) - vstupné je cca 25 NZD, sobotní je menší (málo kupujících, ale menší konkurence), nedělní obrovský; obecně se v poslední hodině snižují ceny; prodej rozhodně není zaručený
  - ✦ nalepit na auto inzertní cedule
  - ✦ inzeráty v supermarketech - *také se nám záhadně ztrácely*
  - ✦ inzerát na vlastním webu/blogu - my 2 měs. před odletem
  - ✦ nechat auto na 3 dny v [Backpacker Car Market](#) - platí se ale provize (asi 100 NZD); nemáme ověřeno
  - ✦ zeptat se Čecha Pavla, který žije a prodává auta v Aucklandu - [wrc3366@yahoo.co.nz](mailto:wrc3366@yahoo.co.nz) - nemáme ověřeno

- ⤴ zaparkovat auto (s cedulemi na oknech) před hostelem
- ⤴ při zoufalství napsat překupníkům - např. Carmen - 0210350899 (nabízí ihned polovinu prodejní ceny)
- ⤴ pozor - ozývali se nám "podvodníci" s příběhem: auto bude pro otce k narozeninám, kupec je v cizině, takže vyzvedne 3. osoba, platba bude přes PayPal, v první fázi jen část peněz kvůli limitům PayPalu... a zbytek zřejmě v nedohlednu!
- ⤴ prodej se nám povedl cca po týdnů v Aucklandu mladému páru z Francie - v den jejich příletu našli leták v hostelu - cenu jsme mohli snížit díky výhodnému kurzu CZK vůči NZD na 3500 NZD - v přepočtu jsme tak oproti našemu nákupu nic netratili (ceny se běžně ale pohybovaly kolem 3900 NZD)
- ⤴ auto jsme jim ukázali před hostelem, provedli zkušební jízdu, plánovanou kontrolu v servisu oni sami zrušili, platbu obdrželi v hotovosti v NZD, na poště vyplnili formuláře MR13A (prodávající) a MR13B (kupující), poštovní poplatek zaplatili kupující a odvezli nás zpátky domů

## Vrácení daní

- ⤴ kdokoli pracuje legálně na NZ, odvádí za něj zaměstnavatel daně (vždy do 20. dne následujícího měsíce); po roce nebo při opuštění NZ lze požádat o vyúčtování a vrácení přeplatku
- ⤴ někdy může nastat opačná situace - daně doplácet (pokud se ale o vyúčtování nepožádá, nic se neřeší) - *při našem čistém příjmu cca 6500 NZD/rok/osobu se daně vracely*
- ⤴ roční daňové období je od dubna do března
- ⤴ žádá-li se za již proběhlé období, měla by stačit žádost v [online systému \(demo\)](#), jinak se musí na pobočku [Inland Revenue](#)
- ⤴ my dojeli na pobočku v Aucklandu - v přízemí budovy AIA, [5 Byron Avenue, Takapuna](#) (např. z centra z Albert st. autobusem 822, 839, 8858, 875, 879 na zastávku "Burns Ave Near Bracken Ave" - 2. zastávka za mostem; 3,60 NZD/osobu/1 směr)
- ⤴ na místě vyplnili formulář [IR3](#) (pokud bychom pracovali přes 2 období tak 2x; paní nám ukázala, co vše vyplnit - jednoduché, žádné částky) a [IR50](#) (potvrzení, že opouštíme NZ na více jak 325 dnů; peníze jsme si nechali zaslat šekem na adresu v ČR) a paní si okopírovala letenky do ČR
- ⤴ *během roku jsme na daních za osobu odvedli cca 1100 NZD a z toho se nám vrátilo cca 210 NZD*

## Zrušení bankovního účtu

- ⤴ účet již nebyl potřeba, daně jsme si nechali poslat do ČR a nechtěli riskovat např. budoucí zpoplatnění účtu
- ⤴ došli na libovolnou pobočku BNZ, potřebovali jen pas a znalost PINu k platební kartě
- ⤴ obdrželi jsme zůstatek na účtu v hotovosti a vrátili platební kartu (kódovou jsme neměli sebou, ale nevadilo)
- ⤴ zrušení zdarma

## Ověření pokut

- ⤴ zjištění, zda nemáme nezaplacené pokuty např. za překročení rychlosti, špatné parkování apod.
- ⤴ žádost o výpis je zdarma [online](#) (Check if you have a fine) a odpověď přišla e-mailem do druhého dne

## Zajištění stopoveru v Soulu

- ♣ let domů jsme měli vyřízený s 5 denním pobytem v Jižní Koreji v Soulu
- ♣ nastudovali jsme si na webu problematiku Soulu - vízum do 90 dnů pobytu nebylo potřeba
- ♣ přes [Hostelbookers.com](http://Hostelbookers.com) si našli levný hostel v centru [GuestHouse Korea](http://GuestHouse Korea) a na jejich webu zdarma zarezervovali pokoj pro 2 osoby za 40 000 KRW/noc; rezervaci jsme 2x potvrdzovali e-mailem
- ♣ uložili si do mobilu trasu k hostelu

## Ostatní

- ♣ nákup suvenýrů
- ♣ nákup drobného jídla pro přílet v Soulu
- ♣ výměna NZD za EUR - ve směnárně na Queen Street; peníze jsme vezli domů v hotovosti
- ♣ zajistit si po příletu v ČR dopravu domů (vyhledat spoje apod.)
- ♣ ověření termínu odletu z NZ - *zjišťovali jsme [online](#) (v adrese místo "xxx" zadat číslo letenky), let se nám posunul jen o pár minut*
- ♣ zjistit dopravu na letiště - na webu [MHD Aucklandu](#) se dají vytisknout pěkné přehledy trasy (odkaz "Print")
- ♣ připravit si oblečení na opačné roční období
- ♣ na konec platnosti víz jsme byli několikrát od úřadů NZ upozorněni e-mailem



# Návrat a Soul

## Letiště v Aucklandu

- ✦ na letiště jsme jeli z ubytování autobusem do centra (3,60 NZD/osobu) a následně Airbusem na zpáteční jízdenky koupené při příletu na NZ; autobusy měly zpoždění i 20 min
- ✦ na batohy přivázali cedulky s cílovou adresou a kontakty
- ✦ u check-inu byl potřeba pas a letenka - pokud bychom neměli vlastní stopover v Soulu, dostali bychom instrukce k ubytování; v letadle byla už jen místa v uličce, zavazadla se nevážíla
- ✦ vyměnili jsme drobné NZD za EUR
- ✦ free wifi nebylo dostupné
- ✦ před vstupem do free zóny jsme museli vyplnit odletovou kartu (Departure Card)
- ✦ prošli jsme skenerem (netbook se musel vybalit zvlášť) a kontrolou pasů a palub. lístků
- ✦ z jídla jsme vezli na palubě puding, müsli tyčinky, brambůrky
- ✦ do letadla jsme mohli oficiálně 40 min před odletem, reálně pak 10 min před odletem

## Let z Aucklandu do Soulu

- ✦ odlet v 10:00, přílet v 17:50 (korejského času), let trval skoro 12 h, časový posun -4 h
- ✦ služby během letu byly stejně perfektní jako při našem letu na NZ
- ✦ z jídla byly 2 hlavní chody a 3 druhy na výběr: hovězí, kuřecí, dary moře
- ✦ i při letu během dne se po jídle zatáhla všechna okna a většina lidí spala
- ✦ v letadle bylo teplo
- ✦ před přistáním jsme každý vyplnili příletovou kartu "[Arrival Card](#)" a za skupinu jednu "[Passenger \(Crew\) Customs Declaration](#)"
- ✦ cestující se standardním přestupem obdrželi další dokumenty k ubytování

## Letiště v Soulu

- ✦ po přistání jsme prošli tunelem, šli dlouhou chodbou, na konci po schodech dolů (cedule Arrivals a Transfer) k zastávce "metra" - to jelo co 5 min - vystoupili na první zastávce, po schodech nahoru a dlouhou chodbou k Immigration (vše v krytém prostředí)
- ✦ u imigračního byl potřeba pas a příletové karty, oskenovali nám otisky prstů a vyfotili obličej
- ✦ na další tabuli si našli číslo našeho letu a na příslušném výdeji vyzvedli zavazadla
- ✦ přešli k deklaraci věcí, kde pán nerozuměl slovu mušle, ale po ukázání bylo vše v pořádku
- ✦ na letišti jsme vyměnili EUR za KRW
- ✦ bylo free wifi
- ✦ roaming O2 a Vodafonu fungoval jen s 3G mobilem (v Koreji nemají naše GSM)

## Soul - 5 denní pobyt, stopover

- ✦ vízum pro pobyt v Koreji do 90 dnů není potřeba
- ✦ v Soulu bylo zimní období a zrovna mrzlo (únor)
- ✦ na letišti u východu z příletové haly u okénka jsme si koupili jízdenku na MHD za 10 000 KRW/os., na zastávce 5B (možno i 12A) nastoupili do autobusu č. 6011 (dle informací hostelu), batohy nechali ve vyhrazeném místě vedle řidiče, podle GPS v mobilu sledovali zastávky (také je hlásili) a vystoupili na "Anguk-dong", pěšky došli do hostelu [GuestHouse Korea](#)
- ✦ v hostelu jsme měli 2 lůžkový pokoj za 40 000 KRW/noc, vlastní koupelnu a WC, zdarma

- snídaně a wifi na pokoji (odlišné zamykání dveří - zevnitř na klíce zamáčknout knoflík a zabouchnout dveře; odemykání standardní klíčem); komunikace základní angličtinou; s placením nám počkali do druhého dne
- △ el. zásuvky jako v ČR (bez redukce)
  - △ mapky a průvodci byly k dispozici v hostelu, další pak v centru města v Informačních kioscích
  - △ v bance jsme vyměnili další EUR za KRW
  - △ jídlo si kupovali v obchůdcích s potravinami (podobné jako v ČR) a párkrát obědvali v restauraci (hodně pálivá jídla) - komunikace ukazováním
  - △ turistický program se nám omezil díky aktuálním mrazům (až -17°C) - koupili jsme si vstupné do [5 paláců](#) za 10 000 KRW/osobu - výklad průvodce v angličtině; navštívili [tržiště Namdaemun](#) a prošli si město
  - △ před odjezdem jsme si na CZ SIM online aktivovali "Internet v mobilu" pro použití v den přistání v ČR
  - △ čas odletu ještě pro jistotu zkontrolovali [online](#) (v adrese místo "xxx" zadat číslo letenky)
  - △ zpět na letiště jsme jeli stejnou cestou, platili u řidiče, autobus jel každých 30 min i o víkendech
  - △ celková částka za 5 dní a 2 osoby v Soulu byla 286 800 KRW vč. suvenýrů (konkrétně jídlo za 43 500 KRW)
  - △ hodnocení - rozhodně stálo za to, jen jsme měli smůlu na nejmrazivější týden zimy

## Letiště v Soulu - odlet

- △ vyměnili jsme zbylé KRW za EUR
- △ u check-inu byl potřeba pouze pas, požádali jsme o místa u okýnka, zavazadla se nevážila
- △ nevyplňovali jsme žádnou odletovou kartu
- △ prošli jsme skenerem (netbook se musel vybalit zvlášť) a kontrolou pasů a palub. lístků
- △ z jídla jsme vezli na palubě sušenky, krekry, plněnou tortilu
- △ do letadla jsme mohli oficiálně 30 min před odletem, reálně pak 15 min před odletem

## Let ze Soulu do Prahy

- △ odlet v 15:00, přílet v 18:20 (českého času), let trval 11 h, časový posun -8 h
- △ kvalita letu opět výborná vč. 2 hlavních jídel
- △ u okýnka bylo chladněji
- △ nevyplňovali jsme žádnou příletovou kartu

## Letiště na Ruzyni

- △ po přistání jsme šli na "EU citizen" ke kontrole pasu
- △ u pásu si vyzvedli zavazadla (čekali jsme na ně 20 min kvůli tech. problémům)
- △ v příletové hale na pobočce Student Agency si koupili jízdenku z Prahy domů
- △ v Praze mrzlo (únor)
- △ do centra Prahy jsme jeli autobusem č. 119 s přestupem na metro na zastávce Dejvická

# Po návratu v ČR

## Úřad práce

- ▲ nahlásit se na úřad práce není povinnost - pak si ale musí každý sám hradit zdravotní pojištění a nemá nárok na podporu v nezaměstnanosti (pokud mu ze zákona náleží)
- ▲ v jednom našem případě jsme se na ÚP zaevidovali jako uchazeči o práci - stačil občanský průkaz
- ▲ práci na NZ ÚP nijak neuznává

## Zdravotní pojištění

- ▲ ohlásit návrat zdravotní pojišťovně je povinné
- ▲ došli jsme na pobočku zdrav. poj., oznámili návrat, doložili kopii smlouvy cestovního pojištění (na kopii zaslanou přes Datovou schránku nebyl brán zřetel), požádali o kartičku pojištěnce a oznámili evidenci na ÚP
- ▲ kartičku jsme v jednom případě obdrželi ihned, v druhém jen dostali zástupný A4 doklad a kartička přišla poštou až za 14 dní
- ▲ v případě neevidenci na ÚP:
  - ▲ v měsíci návratu jsme měli min. 1 den platné cestovní pojištění, proto se tento měsíc nemuselo nic hradit
  - ▲ následující měsíc:
    - ▲ buď stačilo být (např. i k poslednímu dni) zaměstnán nebo evidován na ÚP a také se nemuselo nic hradit
    - ▲ jinak se muselo (např. i k poslednímu dni) nahlásit na zdrav. poj. jako "Osoba bez zdanitelných příjmů" a uhradit měsíční poplatek 1 080 Kč (do 8. dne následujícího měsíce)
  - ▲ v dalších měsících bez zaměstnání či evidence na ÚP opět poplatek 1 080 Kč
  - ▲ celkově jsme tak měli skoro 2 měsíce před nutností zdrav. poj. platit, nebo se evidovat na ÚP

## Další úkoly

- ▲ vyměnit EUR za CZK
- ▲ vrátit u mobilu předplacenou kartu na paušální tarif
- ▲ od MZV (systém [DROZD](#)) přišel e-mailem dotaz, zda jsme se vrátili do ČR - zvolili jsme tak možnost "smazat záznam o mé registraci"
- ▲ vyzvednout věci z bezpečnostní schránky v bance
- ▲ zařídit běžné provozní věci (platby, nájmy, vrácení kytek, zubní prohlídka...)
- ▲ někdo možná podat daňové přiznání za příjmy v předchozím roce v ČR
- ▲ zrušit posílání SMS zpráv z Google Kalendáře na NZ tel. číslo
- ▲ hledat práci

## Vrácení daní - došlé šeky

- ▲ bankovní šeky dorazily do ČR za měsíc a půl od podání žádosti o vyúčtování na NZ
- ▲ šek proplatí banka, kde jsme majiteli účtu, ovšem nesmí se jednat o nízkonákladovou banku, která nepracuje s hotovostí (např. mBank)
- ▲ nejnižší poplatky za proplacení šeku měla Česká spořitelna
- ▲ v našem případě, kdy jsme měli pouze mBank, byly tyto možnosti:
  - ▲ požádat někoho, kdo má jinou banku, aby nám šeky nechal proplatit na sebe

- △ využít "kličky" u České spořitelny:
  - △ došli jsme na pobočku ČS a požádali o založení vkladní knížky (stačilo jen na jméno jednoho z nás) - založení je zdarma
  - △ jako již klienti ČS jsme na místě požádali o proplacení obou šeků - vyřízení trvá několik měsíců
  - △ za necelé 2 měsíce přišel e-mailem dotaz, zda opravdu chceme jeden z šeků proplatit na knížku vedenou na jiné jméno, než je uvedeno na šeku - potvrdili jsme
  - △ peníze na knížku dorazily za další týden - tedy celkově za 2 měsíce od podání žádosti o proplacení
  - △ na libovolné pobočce ČS jsme nechali finance z knížky převést na účet u mBank a knížku zrušili - zrušení je zdarma
  - △ poplatek za jeden šek v hodnotě 210 NZD vycházel na 100 Kč

## Finance

- △ celkové finanční výdaje za náš výlet na NZ za 1 osobu:
  - △ před odletem - 42 500 Kč
  - △ pobyt na NZ - 31 000 Kč
  - △ výlety mimo NZ - 22 500 Kč
  - △ = CELKEM 96 000 Kč
- △ po návratu do ČR byl tedy každý z nás chudší o 96 000 Kč (oproti prvnímu nápadu vyjet na NZ)
- △ náklady po návratu (kurzové rozdíly, poplatky ve směnárně, dopravu z letiště atd.) nám pokryly vrácené daně
- △ po vstupu na NZ potřeboval mít každý k dispozici 53 500 Kč (v praxi ale více, jelikož jsme prací teprve doháněli výdaje)
- △ možnost dosáhnout lepšího finančního skóre byla, ale chtěli jsme si NZ více užít a tak se výdaje rozhodli vydělat zpětně v ČR kvalifikovanou prací, než se na NZ udít
- △ mnoho cestovatelů se vrací s daleko větším mankem, jiní naopak pokryjí celé výdaje (pracují např. 10 měs. - oproti našim 4 měs.)
- △ pokud bychom na NZ vůbec nepracovali, tak by roční backpackerská dovolená každého vyšla kolem 200 000 Kč
- △ cesta na NZ není zadarmo, ale investice se rozhodně vyplatí

## Ostatní

- △ na konci května nám poštou přišel písemný informační přehled o daních
- △ zvyknout si v ČR opět na jízdu autem vpravo a manuální řazení již nebyl takový problém (oproti prvním dnům na NZ)

## Závěrečné hodnocení

- △ NZ je nádherný kus světa, člověk uvidí od každého něco a v podstatě by už ani "nemusel kamkoli jít cestovat"
- △ mimořádně unesení jsme byli z tučňáků a delfinů
- △ obyvatelé NZ jsou velice milí a přátelší - výborná ukázka pro ČR, že taková možnost je reálná
- △ stejná ukázka i toho, že se dá žít bez krádeží a neustálého si hlídání věcí
- △ státy na zlepšení angličtiny jsou ale určitě lepší - na NZ hodně drmolí
- △ nízkonákladový život - bydlení v autě, kempování, sprchování se na veřejných toaletách atd. - může být při ročním pobytu docela náročný, časem nepříjemný až unavující

- ♣ možnost nejčastějšího výtěku na NZ znamená dřinu - ať fyzickou (na sadu), nebo psychickou (u pásu)
- ♣ pro poznání a užití si NZ by stačily 4 měsíce, pro nízkonákladový pobyt plného dobrodružství a otestování si svých schopností (organizačních, komunikačních, pracovních, houževnatosti...) je rok dobrá volba
- ♣ ne nadarmo má mnoho lidí NZ jako svůj životní sen :-)